



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ 2003



ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ Δ/ΝΤΗ ΙΜΕΤ	3
1 ΠΡΟΛΟΓΟΣ	4
2 Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	6
2.1 ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ/ΕΔΡΑ	6
2.2 Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ	7
3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ Ι.ΜΕΤ	9
3.1 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ	9
3.2 ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟ 2003	11
4 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2003	17
4.1 ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	17
4.2 ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ	18
4.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟΥ ΤΟΙΧΟΥ – POWER WALL	21
5 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2003	23
5.1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2003	35

5.2 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ Ι.ΜΕΤ ΣΤΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»	37
5.3 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ	38
5.4 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑ	38
5.5 ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΕΚΘΕΣΕΙΣ	43
6 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ (2003)	44
6.1 ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΒΑΣΕΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	44
6.2 ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ	47
6.3 ΤΟΜΕΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	51
6.4 ΤΟΜΕΑΣ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	53
6.5 ΤΟΜΕΑΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	60
7 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ	73

**7.1 ECTRI - EUROPEAN CONFERENCE OF TRANSPORT
RESEARCH INSTITUTES-ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ _____ 73**

**7.2 SETREF - SOUTH EAST EUROPEAN TRANSPORT
RESEARCH FORUM - ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΈΡΕΥΝΑ ΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ _____ 75**

**7.3 ERTICO-EUROPEAN ROAD _____ 76
TRANSPORT TELEMATICS IMPLEMENTATION CO-
ORDINATION ORGANIZATION - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

**ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ _____ 76**

**7.4 FERSI – FORUM OF EUROPEAN ROAD SAFETY
RESEARCH INSTITUTES-ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ _____ 77**

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ Δ/ΝΤΗ ΙΜΕΤ

Οι Μεταφορές είναι από τον ορισμό τους μια δραστηριότητα που αποτελεί προϋπόθεση οικονομικής ανάπτυξης αλλά και που φέρνει τους ανθρώπους κοντά, μια δραστηριότητα αλληλεπίδρασης και συνεργασίας. Για πολλά χρόνια στην Ελλάδα, η επιστημονική – ερευνητική «κάλυψη» του Τομέα αυτού γινόταν αποκλειστικά από τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της χώρας. Η κατάσταση αυτή αλλάζει για πρώτη φορά το 2000 με την ίδρυση του Εθνικού Κέντρου Ερευνών και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και του Ινστιτούτου Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.), το οποίο είναι ο πρώτος δημόσιος, επιστημονικός και ερευνητικός φορέας στη χώρα μας αφιερωμένος στα θέματα των Μεταφορών.

Το Ι.ΜΕΤ. άρχισε τη λειτουργία του το 2001 και ήδη τα δύο πρώτα χρόνια της λειτουργίας του έχει αρχίσει να μεταβάλλει με ταχείς ρυθμούς τα δεδομένα για την έρευνα των Μεταφορών στην Ελλάδα.

Το 2003 ήταν μία σημαντική χρονιά για την Ελλάδα, από πολλές πλευρές. Πρώτον, η πιο σημαντική, για την περιοχή μας, εξέλιξη ήταν η διεύρυνση της ΕΕ και η γειτνίαση των νέων μελών με τη χώρα μας. Δεύτερον, υπάρχει μία σταθερή αναπροσαρμογή των κυβερνητικών

πολιτικών στον τομέα των Μεταφορών, ώστε να πλησιάσουν τις αρχές της Κοινής Πολιτικής Μεταφορών της ΕΕ, με σταδιακή απομάκρυνση περιορισμών και διοικητικών κωλυμάτων. Τρίτον, πάρθηκε η απόφαση για τη δημιουργία της κοινής Ευρωπαϊκής Περιοχής Έρευνας (ΕΡΑ) που θα προωθήσει ολοκληρωμένα ερευνητικά προγράμματα συνεργασίας, δίκτυα αριστείας, κοινούς ερευνητικούς στόχους και σημεία στα οποία θα επικεντρωθεί η έρευνα στις Μεταφορές.

Υπάρχει έτσι, μια ευτυχής θα έλεγα συγκυρία σε Ευρωπαϊκό επίπεδο που με κάνει να ελπίζω ότι η επιτυχία του 2003 δεν είναι περιστασιακή αλλά θα αποτελέσει τη μόνιμη εικόνα του Ινστιτούτου μας για τα επόμενα χρόνια.

Θα ήθελα και από τη θέση αυτή να ευχαριστήσω θερμά όλο το επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό του ΙΜΕΤ και τους εξωτερικούς μας συνεργάτες καθώς, με τη δική τους δουλειά το Ινστιτούτο αναπτύσσεται ραγδαία και με τη δική τους δουλειά αποτελεί ήδη αναγνωρισμένο κέντρο αριστείας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Ευχαριστώ επίσης τη διοίκηση και το διοικητικό προσωπικό του ΕΚΕΤΑ για την συνεχή υποστήριξη και διευκόλυνση της δουλειάς μας σε όλα τα επίπεδα.

Καθ Γ. Α. Γιαννόπουλος

1 ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, όπως και σε πολλούς άλλους τομείς, χρειάζεται ισχυρούς ερευνητικούς φορείς που με τις κατάλληλες υποδομές θα μπορέσουν να παίξουν ρόλο καταλυτή και συντονιστή των ερευνητικών δραστηριοτήτων. Η ίδρυση και δραστηριοποίηση του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών που ολοκληρώθηκε μέσα στο 2003, σηματοδοτεί ότι η έρευνα στον τομέα των Μεταφορών, στην Ελλάδα μπαίνει σε μια νέα φάση ωριμότητας και ανάπτυξης που χαρακτηρίζεται από:

- ✚ Δημιουργία ερευνητικών υποδομών σε εθνικό επίπεδο.
- ✚ Ουσιαστική Χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων από Ελληνικούς φορείς (κυρίως την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας - Γ.Γ.Ε.Τ.) και Υπουργεία όπως το Υπ. Μεταφορών και το ΥΠΕΧΩΔΕ.
- ✚ «Ωρίμανση» των ελληνικών ερευνητικών φορέων από πλευράς οργάνωσης, υλοποίησης και παρακολούθησης μεγάλων ερευνητικών προγραμμάτων.
- ✚ Μεγαλύτερη και ουσιαστικότερη συμμετοχή των ελληνικών ερευνητικών δραστηριοτήτων στον Τομέα των Μεταφορών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ιδιαίτερα μετά την εφαρμογή της πολιτικής του

«Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου» την οποία εγκαινιάζει ουσιαστικά η ΕΕ με το 6^ο Πρόγραμμα Πλαίσιο.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών δραστηριοποιήθηκε μέσα στο 2003 στις παρακάτω περιοχές:

- ✚ Σχεδιασμός Μεταφορικών Συστημάτων και διαδικασία πρόβλεψης των μελλοντικών αναγκών μετακινήσεων.
- ✚ Οικονομική αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων.
- ✚ Εκτίμηση των κάθε είδους επιπτώσεων από την ύπαρξη και λειτουργία των Συγκοινωνιακών Συστημάτων, ιδιαίτερα στην ασφάλεια των Μεταφορών, το περιβάλλον, και την κατανάλωση ενέργειας.
- ✚ Εφαρμογές των νέων Τεχνολογιών στις Μεταφορές στα πλαίσια ανάπτυξης των «Εξυπνων Μεταφορικών Συστημάτων» του μέλλοντος (Intelligent Transport Systems – ITS).

Κατά τον χρόνο αυτό της λειτουργίας του το Ι.ΜΕΤ κατάφερε επίσης να ισχυροποιήσει την υποδομή του, απασχολώντας συνολικά 17 άτομα και ενισχύοντας τις ερευνητικές υποδομές του, με οχήματα καθαρής τεχνολογίας και την τοποθέτηση εγκαταστάσεως εικονικής πραγματικότητας μονού τοίχου.

Παράλληλα, παρατηρήθηκε αύξηση του βαθμού δραστηριοποίησης των τομέων του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνέχισαν την υλοποίηση

προηγούμενων έργων αλλά και ενεργοποίησαν έναν ικανοποιητικό αριθμό νέων έργων.

Ιδιαίτερα το 2003, ενισχύθηκε η συμμετοχή του I.MET σε διεθνείς οργανισμούς με αποκορύφωμα την εκλογή, τον Μάρτιο του 2003, του Διευθυντή του I.MET, καθ. Γ. Γιαννόπουλου, ως Προέδρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ινστιτούτων Μεταφορών. Συμπερασματικά, μπορεί να λεχθεί ότι στα τρία πρώτα χρόνια ύπαρξης του I.MET., τα αποτελέσματα της λειτουργίας του είναι πολύ αισιόδοξα καθώς το έτος 2003 αποτέλεσε μία χρονιά έντονης επιστημονικής δραστηριότητας και ικανοποιητικών οικονομικών αποτελεσμάτων.

2 Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΙΚΟΝΑ 2-1: Κτίριο I.MET.

2.1 ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ/ΕΔΡΑ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών- I.MET. (Hellenic Institute of Transport - ΗΙΤ) , ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 το οποίο και ενοποίησε 4 Ινστιτούτα, το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής, το Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας και το Ινστιτούτο Μεταφορών, σε ένα ενιαίο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου Μη Κερδοσκοπικού Χαρακτήρα με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης - ΕΚΕΤΑ (Centre for Research and Technology Hellas-CERTH). Το ΕΚΕΤΑ/I. MET τελεί υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και βρίσκονται οι κεντρικές εγκαταστάσεις του αποτελούμενες από κτίριο γραφείων και εργαστήρια, τα οποία στεγάζονται στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

2.2 Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ

Αποστολή του Ι.ΜΕΤ. είναι η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών έρευνας προς τρίτους. Επίσης, το Ι.ΜΕΤ παρέχει την αναγκαία υποστήριξη και επιστημονική τεκμηρίωση προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς για τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής στα παραπάνω θέματα. Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Πιο αναλυτικά, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών αναπτύσσει τις παρακάτω δραστηριότητες:

- ✚ Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
- ✚ Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών

δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.

- ✚ Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικείμενου του, χωρίς να υποκαθιστά το ρόλο των θεσμοθετημένων οργανισμών δημιουργίας προτύπων.
- ✚ Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικείμενου του.
- ✚ Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών μεταφορών.
- ✚ Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικείμενου του Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση στις Δημόσιες Υπηρεσίες.
- ✚ Αξιολόγηση της έρευνας στις Μεταφορές και των αντίστοιχων φορέων της (ΑΕΙ, άλλοι φορείς).
- ✚ Προώθηση διμερών ή πολυμερών συνεργασιών με αντίστοιχα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- ✚ Εκπροσώπηση της Ελλάδας σε ανάλογα με αντικείμενο του Διεθνή fora και Οργανισμούς.
- ✚ Οργάνωση συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων.

✚ Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.

✚ Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο των προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.

✚ Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.

✚ Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματά τους (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες).

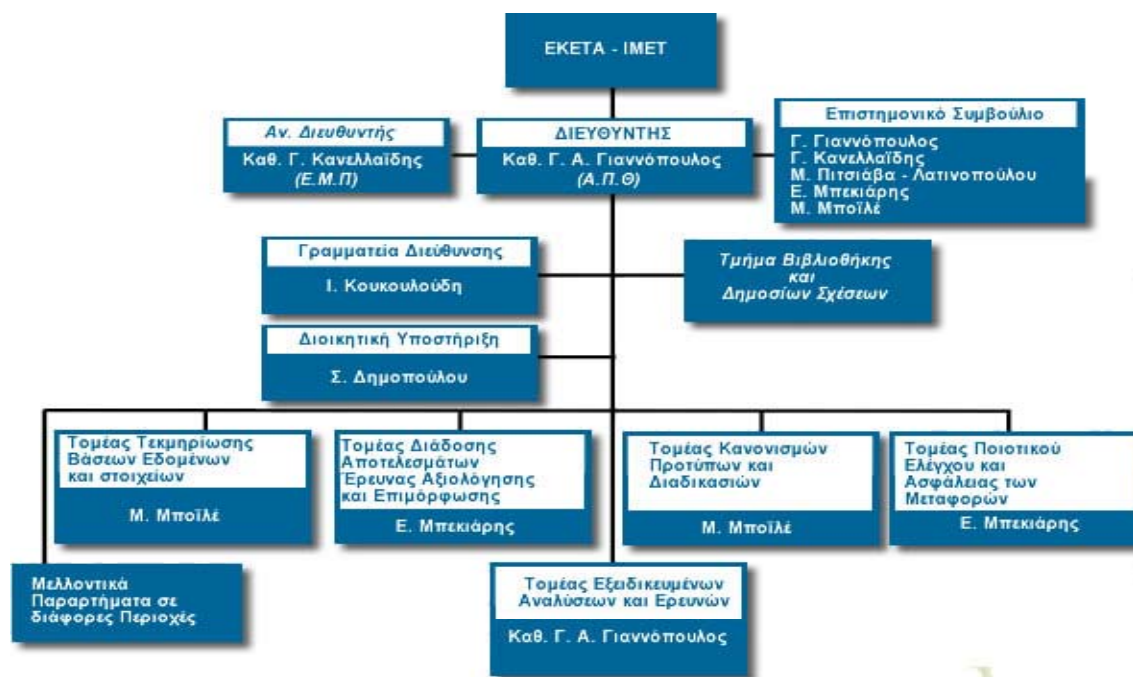


ΕΙΚΟΝΑ 2-2: Εγκαταστάσεις ΕΚΕΤΑ

3.1 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ

3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ Ι.ΜΕΤ

Η Οργανωτική Δομή του Ι.ΜΕΤ όπως αυτή ίσχυε για το έτος 2003 καθώς και οι υπεύθυνοι τομέων του 2003 απεικονίζονται στο ΓΡΑΦΗΜΑ 3-1:



ΓΡΑΦΗΜΑ 3-1:
Οργανόγραμμα Ι.ΜΕΤ

Το Ινστιτούτο διοικείται από τον Διευθυντή του, αναπληρούμενο από τον Αναπληρωτή Διευθυντή όταν χρειάζεται. Ειδικότερα, ο Διευθυντής είναι αρμόδιος για τη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, την εκτέλεση των αποφάσεων πρόσληψης, το διορισμό και γενικά τα θέματα κατάστασης και πειθαρχίας του προσωπικού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού, απολογισμού, ισολογισμού και την εισήγηση αυτών στο Επιστημονικό Συμβούλιο, για κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διοίκηση και λειτουργία του Ινστιτούτου. Ο Διευθυντής εκλέγεται ύστερα από προκήρυξη της θέσης, υποβολή υποψηφιότητας και κρίση από ανεξάρτητη πενταμελή επιτροπή ειδικών. Διορίζεται με πενταετή θητεία με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και με την προβλεπόμενη στις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 11 του Ν. 1514/85 διαδικασία. Η διαδικασία αυτή έγινε το για πρώτη φορά το 2003 και Διευθυντής εξελέγη ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος με θητεία μέχρι το 2008.






Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος του Διευθυντή τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Αναπληρωτής Διευθυντής, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του ΔΣ του ΕΚΕΤΑ και έχει τα προσόντα τουλάχιστον ερευνητή Α' βαθμίδας του Ινστιτούτου. Αναπληρωτής Διευθυντής του ΙΜΕΤ είναι ο καθηγητής του ΕΜΠ, κος Γ. Κανελλαΐδης.

Τον Διευθυντή πλαισιώνει ένα Επιστημονικό Συμβούλιο του Ινστιτούτου (Ε.Σ.Ι.) το οποίο απαρτίζεται από πέντε επιστήμονες που είναι ερευνητές του Ινστιτούτου βαθμίδας Α' ή Β' και εκλέγονται από το σύνολο των ερευνητών του Ινστιτούτου με μυστική ψηφοφορία. Αρμοδιότητες του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου είναι η

μετά από εισήγηση του Διευθυντή έγκριση του προϋπολογισμού, απολογισμού και ισολογισμού του Ινστιτούτου, η γνωμοδότηση για θέματα επιστημονικής πολιτικής και στόχων του Ινστιτούτου και η επικουρία του Διευθυντή στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στη σύνταξη του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος του Ινστιτούτου, η παρακολούθηση του ερευνητικού και αναπτυξιακού προγράμματος και η υποβολή σχετικής έκθεσης στον Υπουργό Ανάπτυξης, όπου αυτό απαιτείται από το νόμο.

Το Επιστημονικό Συμβούλιο για το 2003 απαρτιζόταν από τους: καθ. Γ. Γιαννόπουλο, καθ. Γ. Κανελλαΐδη, καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Δρ. Ε. Μπεκιάρη και Δρ. Μ. Μποιλέ.

Στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, το έτος 2003 λειτουργούσαν πέντε τομείς έργων:

-  Τεκμηρίωσης, Βάσεων Δεδομένων και Στοιχείων.
-  Διάδοσης Αποτελεσμάτων Έρευνας, Αξιολόγησης και Επιμόρφωσης.
-  Κανονισμών Προτύπων και Πρότυπων Διαδικασιών.
-  Ποιοτικού Ελέγχου και Ασφάλειας των Μεταφορών.
-  Εξειδικευμένων Αναλύσεων και Ερευνών στις Μεταφορές.

Ως Τομέας Έργου, ορίζεται η αυτοτελής μονάδα που ειδικεύεται και εξοπλίζεται κατάλληλα για την παραγωγή έργου στο αντίστοιχο αντικείμενο και την άμεση ευρύτερη περιοχή του.

3.2 ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟ 2003

Στο Ι.ΜΕΤ. απασχολήθηκε το 2003:

✚ Εκλεγμένο ερευνητικό προσωπικό (ερευνητές Α', Β', Γ' και Δ' βαθμίδας).

✚ Διοικητικό και επιστημονικό προσωπικό με συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

✚ Εξωτερικοί συνεργάτες ή εμπειρογνώμονες με συμβάσεις έργου.

Το προσωπικό των δύο πρώτων κατηγοριών που εργάστηκε σε καθημερινή βάση το 2003, ήταν:

ΚΑΘ. Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ι.ΜΕΤ

Ο καθ. Γιώργος Γιαννόπουλος είναι συγκοινωνιολόγος, καθηγητής Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Α.Π.Θ. και έχει ασχοληθεί τα τελευταία 30 χρόνια σε όλους τους τομείς των Μεταφορών, κυρίως ως υπεύθυνος μεγάλων μελετητικών ή ερευνητικών προγραμμάτων (περίπου 70), στους τομείς των Δημόσιων Επιβατικών Συγκοινωνιών,

Εμπορευματικών Μεταφορών, Οδικής Κυκλοφορίας και Κυκλοφοριακού Ελέγχου, πολιτικής των Μεταφορών και εφαρμογές της τηλεματικής σε διάφορους κλάδους των Μεταφορών (οδική κυκλοφορία, οργάνωση λιμένων, θαλάσσιες και εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτρονική πληρωμή στις μεταφορές κλπ).

ΚΑΘ. Γ. ΚΑΝΕΛΛΑΙΔΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ι.ΜΕΤ

Ο καθ. Γιώργος Κανελλαΐδης είναι καθηγητής του Τομέα Συγκοινωνιών στο Ε.Μ.Π. και έχει μεγάλη επαγγελματική εμπειρία εξειδικευμένη στο χώρο της Οδικής Ασφάλειας και της Ανάπτυξης Συγκοινωνιακής Υποδομής (Οδοποιίας), παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες σε ελληνικούς φορείς (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, "Εγνατία Οδός", κ.λπ.) και διεθνείς φορείς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας της Αυστραλίας, Οδικό Ινστιτούτο Δανίας, κ.λπ.).

ΔΡ. Ε. ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Ι.ΜΕΤ (ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Β)

Ο Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, Μηχ/γος Μηχ/κός Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, είναι Ερευνητής Β σε θέματα Εφαρμογών Τηλεματικής στις Μεταφορές. Ειδικεύεται σε ευρύ πεδίο εφαρμογών, από θέματα Οδικής Ασφάλειας έως εξειδικευμένες εφαρμογές Τηλεματικής σε

ιδιωτικά οχήματα, μέσα μαζικής μεταφοράς, ακόμη και πλοία. Πρέπει να σημειωθεί η εμπειρία του σε θέματα τεχνολογίας για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ), με έμφαση σε προσβάσιμα συστήματα μεταφοράς. Έχει συμμετάσχει σε άνω των 50 ερευνητικά έργα της ΕΕ, σε 9 από αυτά ως Γενικός Συντονιστής.

ΔΡ. Μ. ΜΠΟΪΛΕ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΚΥΡΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ I.MET (ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ Β)

Η Δρ. Μαρία Μποϊλέ απέκτησε το δίπλωμα του Πολιτικού Μηχανικού - με ειδίκευση στο Συγκοινωνιακό Τομέα - από το Εθνικό Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Αθήνας το 1990, το Μεταπτυχιακό Τίτλο του Περιβαλλοντολόγου Μηχανικού από το Πολυτεχνείο του Rutgers το 1992, καθώς και τον τίτλο του Δρ. Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού από το Τεχνολογικό Ινστιτούτο του New Jersey το 1995. Κατά τη δεκαετή ερευνητική και διδακτική δραστηριότητά της, η Δρ. Μποϊλέ έχει μελετήσει θέματα σχετικά με την ανάπτυξη συγκοινωνιακών μοντέλων μεταφοράς προσώπων και εμπορευματικών φορτίων. Επιπρόσθετα, η Δρ. Μποϊλέ έχει διεξάγει έρευνα με αντικείμενο τα γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών και τη σχέση τους με τις Μεταφορές, τις Δημόσιες Συγκοινωνίες, την Οικονομική των Μεταφορών και τη γενικότερη χρήση νέων τεχνολογιών στις Μεταφορές.

ΔΡ. Φ. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Δ'.

Ο Δρ. Φώτης Στεργιόπουλος, απέκτησε με άριστα το Δίπλωμα του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, το 1995 και το διδακτορικό του δίπλωμα το 1999 από το Πανεπιστήμιο του Birmingham (Μεγ. Βρετανία) εργαζόμενος σε αντικείμενα ηλεκτρονικών ισχύος με εφαρμογές στην ηλεκτροκίνηση και στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά το διάστημα 1998 - 1999 εργάστηκε ως Μηχανικός Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D) στο ερευνητικό κέντρο της Asea Brown Boveri (ABB) στη Σουηδία, με αντικείμενο μετατροπείς ηλεκτρονικών ισχύος. Η εργασία του είχε ως αποτέλεσμα την κατοχύρωση μίας πατέντας και άλλων 3 καταχωρήσεων εφευρέσεων στην ABB.

ΔΡ. Γ. ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ/ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ Δ'

Ο Δρ. Ιωάννης Τυρινόπουλος αποφοίτησε από την Μαθηματική Σχολή του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων το 1992. Το 2002 απέκτησε το διδακτορικό του δίπλωμα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης με γνωστικό αντικείμενο διδακτορικής διατριβής: "Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ολοκληρωμένο Μοντέλο Διαχείρισης Πληροφοριών για το Σχεδιασμό και Διοίκηση Συστημάτων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών" και εξειδικεύεται

στην εφαρμογή τεχνολογιών αιχμής (Τηλεματική) στον ευρύτερο χώρο των μεταφορών και logistics και τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS).

M. ΜΟΡΦΟΥΛΑΚΗ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η κα Μαρία Μορφουλάκη, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ, Συγκοινωνιολόγος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ το 1995. Το 1996 ξεκίνησε τη Διδακτορική Διατριβή της στο ίδιο Τμήμα και συγκεκριμένα στο Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής. Ειδικεύεται στη προσομοίωση και μελλοντική πρόβλεψη της κυκλοφορίας με τη χρήση συγκοινωνιακών μοντέλων, ενώ ασχολείται και με το Σχεδιασμό και Αξιολόγηση των Συστημάτων Δημοσίων Μεταφορών αλλά και με θέματα Οδικής Ασφάλειας και Εμπορευματικών Μεταφορών.

A. ΤΣΙΟΥΤΡΑΣ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, MSc ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Ο κος Αθανάσιος Τσιούτρας, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ. - Συγκοινωνιολόγος, M.Sc. Περιβαλλοντολόγος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ το

1996. Το 1999 απέκτησε Μεταπτυχιακό Τίτλο με ειδίκευση στον Τομέα του Περιβάλλοντος. Το 2001 ξεκίνησε τη Διδακτορική Διατριβή του στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. με αντικείμενο τα Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ). Ειδικεύεται στην κυκλοφοριακή προσομοίωση και μοντελοποίηση των Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ), σε συσχέτιση με τις κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

M. ΠΑΝΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ

Η κα Μαίρη Πάνου είναι Ηλεκτρονικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου του Λίβερπουλ της Αγγλίας (το 1997) και κατέχει Μεταπτυχιακό τίτλο (MSc) σε Προηγμένα Συστήματα Αυτόματου Ελέγχου από το Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ (UMIST). Επίσης, είναι διδακτορικός υπότροφος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Οι κύριοι τομείς εξειδίκευσής της είναι οι Εφαρμογές Τηλεματικής στις Μεταφορές, Μετακίνηση Ηλικιωμένων και Ατόμων με Αναπηρίες, Προηγμένα Συστήματα Περιβαλλοντικού Ελέγχου και Ανάπτυξη Εκπαιδευτικών Πακέτων και Προγραμμάτων (κυρίως για άτομα με αναπηρίες).

Μ. ΓΚΕΜΟΥ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η κα Μαρία Γκέμου, συνεργάτης στο IMET από το 2003, είναι Μηχανολόγος Μηχανικός από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας. Οι κύριες περιοχές στις οποίες εμπλέκεται συμπεριλαμβάνουν τις εφαρμογές της Εικονικής Πραγματικότητας στο χώρο των μεταφορών, την ανάπτυξη CAD μοντέλων, την Οικονομική των Μεταφορών, την ανάπτυξη εκπαιδευτικών εργαλείων και προγραμμάτων κυρίως για Άτομα με Αναπηρία και διεκπεραίωση μελετών που σχετίζονται με την Ασφάλεια στο χώρο των Μεταφορών.

Α. ΜΟΥΣΑΔΑΚΟΥ, ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ

Η κα Ανδριανή Μουσαδάκου είναι Μαθηματικός του Πανεπιστημίου της Ουαλίας (Αγγλία) από το 2001 και κατέχει Μεταπτυχιακό τίτλο (MSc) στην Υπολογιστική Μοντελοποίηση και στη Μέθοδο των Πεπερασμένων Στοιχείων στη Μηχανική από το Πανεπιστήμιο της Ουαλίας (Swansea) στην Αγγλία (το 2002).. Οι κύριοι τομείς εξειδίκευσής της είναι: η Εφαρμογή Μεθόδων στην Προσομοίωση Δεξαμενών, η Ανάπτυξη Εκπαιδευτικών Πακέτων και Προγραμμάτων (κυρίως για άτομα με αναπηρίες) και η Ανάπτυξη Λογισμικών Προγραμμάτων, Multimedia και Βάσεων Δεδομένων.

Φ. ΜΙΚΙΚΗ, ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η κα Φωτεινή Μίκικη αποφοίτησε το 2001 από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Πραγματοποίησε με υποτροφία στο Παρίσι μεταπτυχιακές σπουδές στις μεταφορές, στην Ecole Nationale des Ponts et Chaussées και το Université Paris XII όπου πήρε το μεταπτυχιακό δίπλωμα 'DEA Transport' με διάκριση. Μιλά άπταιστα αγγλικά και γαλλικά και λίγα ιταλικά. Τα ενδιαφέροντά της προσανατολίζονται σε θέματα επιβατικών μεταφορών, πολιτικής των μεταφορών και περιβάλλοντος ενώ πρόκειται να εκπονήσει διδακτορική διατριβή στο Α.Π.Θ.

ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Η κα Στέλλα Νικολάου είναι προγραμματίστρια Η/Υ και ανήκει στην ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου Μεταφορών που σχετίζεται με την παρακολούθηση της Οδικής Συμπεριφοράς και τη μελέτη του ανθρώπινου παράγοντα στην Οδική Ασφάλεια. Η κύρια ερευνητική της εργασία περιλαμβάνει την παρακολούθηση της Οδικής Συμπεριφοράς για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας μέσω της χρήσης Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης Οδηγού (Σ.Σ.Υ.Ο.), την έρευνα του ανθρώπινου ύπνου για την αύξηση της ασφάλειας των

βιομηχανικών εφαρμογών και τη μείωση των ατυχημάτων που αποδίδονται στη μειωμένη ανθρώπινη ενάργεια καθώς και την ανάπτυξη σύγχρονων διεπιφανειών χρήσης για διάφορες βιομηχανικές εφαρμογές.

ΣΤ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΝΟΜΙΚΟΣ

Η κα Σταυρούλα Δημοπούλου αποφοίτησε το 1993 από τη Νομική Σχολή του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης. Εργάστηκε στο γραφείο του Δικηγόρου παρ' Αρείω Πάγω, κ. Θ. Ζέρβα επί επτάμηνο (1-1993 έως 7-1993) ως βοηθός Δικηγόρου και γραμματειακή υποστήριξη. Το διάστημα 10-1993 έως 4-1995 εργάστηκε ως ασκούμενη δικηγόρος στο γραφείο του Δικηγόρου παρ' Εφέταις, κ. Ν. Καίσαρη. Από το 2001 εργάζεται στο Ι.ΜΕΤ. στη διαχείριση ερευνητικών έργων ως διοικητική υπεύθυνη.

Β. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η κα Βάλια Παπαδημητροπούλου είναι απόφοιτη της σχολής Νομικών και Οικονομικών Επιστημών, Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων και είναι κάτοχος Diploma in Marketing από το South Bank University του Λονδίνου και Master in Business Administration από το Πανεπιστήμιο του Sheffield. Εργάστηκε ως καθηγήτρια Αγγλικών κατά την περίοδο 1989-1995 και ως υπεύθυνη οικονομικής διαχείρισης και προμηθειών

στην εταιρεία S Gloss Παπαδημητρόπουλος ΑΕ, Εισαγωγή και Εμπορία υλικών συσκευασίας κατά την περίοδο 1995 ως 2002. Από το 2003 εργάζεται στο ΙΜΕΤ στο Τμήμα Διαχείρισης Προγραμμάτων.

Ι. ΚΟΥΚΟΥΛΟΥΔΗ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η κα Ιωάννα Κουκουλούδη είναι γραμματέας Διοίκησης του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών από το 2001. Είναι κάτοχος πτυχίου βρεφονηπιοκομίας της Σχολής ΠΑΣΤΕΡ και Οργάνωσης Γραφείου και Γραμματειακής Υποστήριξης. Γνωρίζει Αγγλικά και Γερμανικά, χρήση λογισμικού Η/Υ και δημιουργία βάσεων δεδομένων. Έχει εργαστεί σε θέσεις γραμματειακής υποστήριξης και χειρισμού Η/Υ στην εταιρεία τηλεπικοινωνιών Lucent Technologies Ltd, στην Ολλανδία κατά το διάστημα 1998-1999. Την περίοδο 1999-2000 εργάστηκε στην εταιρεία Τεχνολογίες Περιβάλλοντος.

Α. ΚΩΣΤΟΥΛΗ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η κα Αναστασία Κωστούλη είναι Γραμματέας του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών. Απέκτησε το πτυχίο Proficiency το 1998 καθώς και το πτυχίο CEELT ως καθηγήτρια Αγγλικών από το Βρετανικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης το 2000. Είναι κάτοχος πτυχίου Πληροφορικής της Ε.ΔΙ.Π (Εταιρία Διοίκησης & Πληροφορικής). Έχει πραγματοποιήσει την πρακτική της εξάσκηση στους Η/Υ στην τεχνική

εταιρία «ΑΘΩΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ» και έχει ασχοληθεί με την παράδοση ιδιαίτερων μαθημάτων στην Αγγλική γλώσσα. Έχει εργασθεί ως γραμματέας στην Εταιρία Συμβούλων Επιχειρήσεων «ΑΚΜΩΝ» και κατείχε θέση στο χειρισμό τηλεφωνικού κέντρου της διαφημιστικής εταιρίας «EXODUS». Εργάστηκε ως υπάλληλος του Τμήματος Διαχείρισης Μελετών και Κεντρικού Πρωτοκόλλου της κατασκευαστικής εταιρίας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (Οκτ.2000 - Απρ.2002) και μέλος του Λογιστηρίου της κοινοπραξίας ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε - ΓΕΤΕΜ Α.Ε (Απρ.2002 - Νοεμβ. 2002).

4 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2003



ΕΙΚΟΝΑ 4-1: Εποπτική εικόνα 1 των υπο κατασκευή κτιρίων του ΕΚΕΤΑ

4.1 ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το Ι.ΜΕΤ. στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης στο 6ο χλμ. της οδού Χαριλάου-Θέρμης. Η σημερινή στέγαση θεωρείται προσωρινή και έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες (μέσω του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης) για την ανέγερση νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων σε χώρο 20 στρεμμάτων

που έχει αγοραστεί δίπλα από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέπονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, υπόγειοι χώροι εργαστηρίων εμβαδού 1500 ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.



ΕΙΚΟΝΑ 4-2: Εποπτική εικόνα 2 των υπο κατασκευή κτιρίων του ΕΚΕΤΑ

4.2 ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΚΑΘΑΡΗΣ

Τα καθαρά οχήματα του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ αποκτήθηκαν το 2002 στα πλαίσια του έργου IMMACULATE και χρησιμοποιείται στην έρευνα των επιπτώσεων της χρήση καθαρών οχημάτων από το κοινό. Πιο συγκεκριμένα, τα οχήματα αυτά είναι :



ΕΙΚΟΝΑ 4-3: Τα δυο ηλεκτρικά ποδήλατα του Ι.ΜΕΤ.

4.2.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα χρησιμοποιούνται για να περιορίσουν την προσπάθεια του αναβάτη για την προώθηση. Το ποδήλατο ζυγίζει περίπου 38.5 κιλά και μπορεί να μεταφέρει μέγιστο φορτίο 80 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα του είναι 20 χλμ/ώρα και η μέγιστη απόσταση με ηλεκτρική κίνηση είναι μεταξύ 35-50 χλμ.



ΕΙΚΟΝΑ 4-4: Αποσπώμενη και επαναφορτιζόμενη μπαταρία του ηλεκτρικού ποδηλάτου

4.2.2 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΑ ΣΚΟΥΤΕΡ

Το ηλεκτρικό μηχανάκι EVT συνδυάζει υψηλή τεχνολογία και προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη λειτουργία, ομαλή επιτάχυνση και ασήμαντο θόρυβο. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ένα κινητήρα στον τροχό για μεγαλύτερη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση ισχύος, ένα έξυπνο ψηφιακό ελεγκτή, φωτεινές ενδείξεις στάθμης ενέργειας, φορητό φορτιστή, συστήματα προστασίας από υπερβολική θερμότητα και υπερβολική ένταση ρεύματος και δύο τρόπους λειτουργίας (οικονομικό και ενισχυμένο).



ΕΙΚΟΝΑ 4-5: Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σκούτερ του I.MET



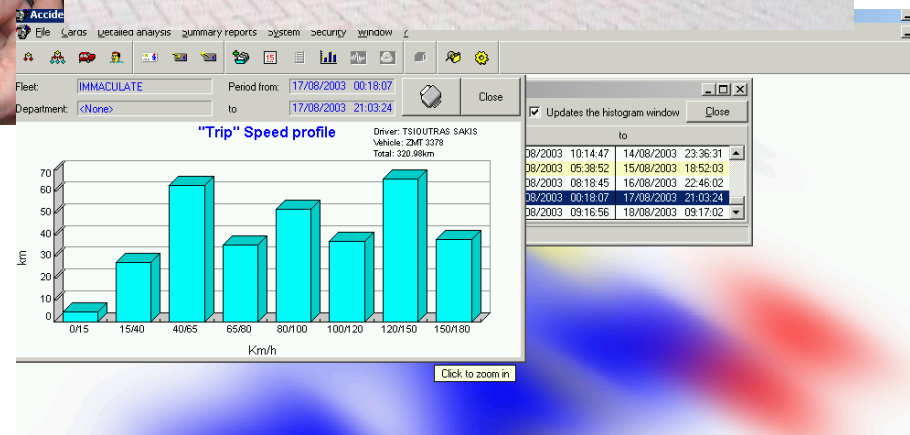
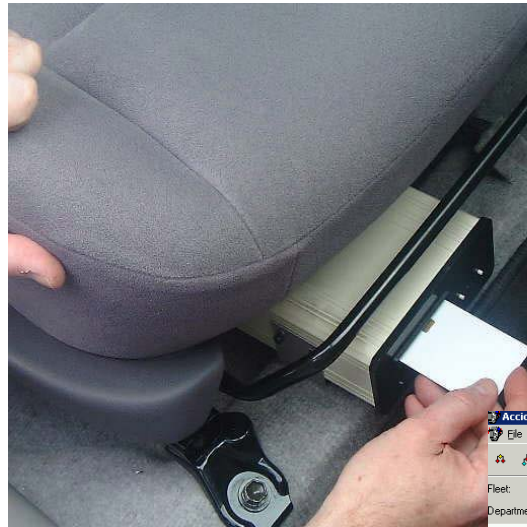
ΕΙΚΟΝΑ 4-6: Ηλεκτρικό σκούτερ σε διαδικασία φόρτισης

4.2.3 ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ TOYOTA PRIUS

Το υβριδικό όχημα TOYOTA PRIUS χρησιμοποιείται - σε συνδυασμό με τα δίκυκλα - για μετρήσεις και έρευνες στα πλαίσια ερευνητικών έργων στον τομέα των νέων τεχνολογιών καθαρών αυτοκινήτων, καθώς και σε πιλοτική εκπαίδευση οδηγών.

Το Toyota Prius είναι ένα ζωντανό παράδειγμα των

πλεονεκτημάτων της υβριδικής κίνησης, έχοντας σημαντική οικονομία καυσίμου και μειωμένους ρύπους. Το Prius που χρησιμοποιήθηκε στο έργο αποδεικνύεται το ίδιο πρακτικό με ένα συμβατικό αυτοκίνητο. Στην πραγματικότητα, το όχημα δε χρειάζεται να συνδέεται ποτέ σε παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για να επαναφορτισθεί. Το Toyota Prius έχει χαρακτηριστικά όπως την ανάκτηση ενέργειας, το οποίο σημαίνει ότι ο ηλεκτροκινητήρας ανακτά ενέργεια από τα φρένα όταν το όχημα επιβραδύνει ή σταματά και τη χρησιμοποιεί για να επαναφορτίσει το συσσωρευτή.



ΕΙΚΟΝΑ 4-7: Επάνω δεξιά: υβριδικό όχημα I.MET, επάνω αριστερά: κοντί καταγραφής δεδομένων, κάτω: προϊόντα μαύρου κουτιού

4.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟΥ ΤΟΙΧΟΥ - POWER WALL

Η Εικονική Πραγματικότητα αποτελεί μια σχετικά καινούργια τεχνολογία. Ξεκίνησε σαν προέκταση της τεχνολογίας των τρισδιάστατων γραφικών και καθιερώθηκε σαν ένα νέο επαναστατικό τεχνολογικό πεδίο. Ο σκοπός της Εικονικής Πραγματικότητας είναι να δημιουργήσει την ψευδαισθηση στο χρήστη ότι βρίσκεται σε κάποιο άλλο περιβάλλον είτε υπαρκτό είτε εντελώς φανταστικό. Έτσι, ο χρήστης βιώνει με τις αισθήσεις του μια Εικονική Πραγματικότητα η οποία του χαρίζει την εμπειρία και τη μνήμη σε βαθμό που προσεγγίζει την πραγματικότητα που όλοι ζούμε.

Το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ απέκτησε το 2003 σύστημα εικονικής πραγματικότητας μονού τοίχου κατάλληλο για σχεδίαση,

κατασκευαστική μελέτη και εργονομική ανάλυση (μέσω του λογισμικού πακέτου Virtual Anthropos και των υποσυστημάτων αυτών.

Το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας του Ι.ΜΕΤ. είναι ένα σύστημα προβολής μιας οθόνης (single wall system). Είναι ένα σύστημα που

εξυπηρετεί τους σκοπούς του Ινστιτούτου Μεταφορών για κατασκευαστικές, εργονομικές και άλλες μελέτες ασφαλείας ή αξιολόγησης που απαιτούν προσομοιώσεις ποικίλων διαδικασιών.

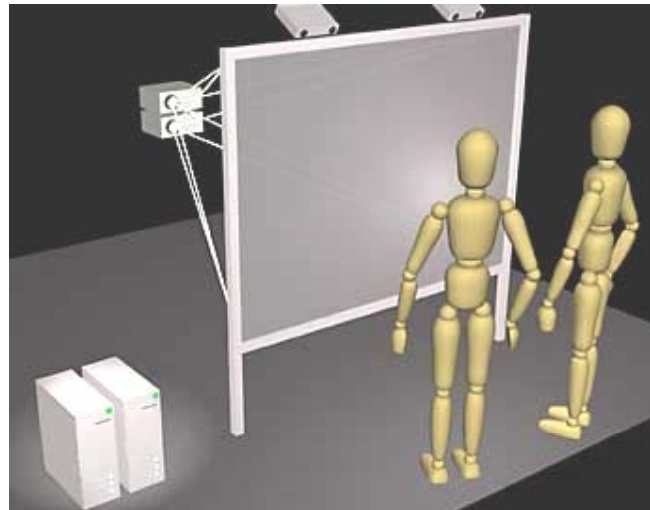
Για τους προαναφερθέντες ερευνητικούς σκοπούς το σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας κάνει χρήση μιας σειράς λογισμικών, τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση και το χειρισμό δισδιάστατων και τρισδιάστατων σχεδιαστικών αρχείων σε εικονικά περιβάλλοντα ο οποίος περιλαμβάνει τομές, αποσυναρμολογήσεις, μετρήσεις, περιφορές, τοποθέτηση φωτισμού, κτλ. σε πραγματικό χρόνο. Αυτό το πλαίσιο δυνατοτήτων μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμο

τόσο για τους μηχανικούς στη διάρκεια σχεδιασμού και επίβλεψης, όσο και για την επίδειξη προϊόντων για εμπορικούς λόγους.



Επίσης της χρήσης ανθρωποειδών και της πολλαπλής παραμετροποίησής τους παρέχεται η δυνατότητα για εργονομικές μελέτες καθώς και η εκτίμηση του ανθρώπινου παράγοντα ως βασική παράμετρο στο σχεδιασμό προϊόντων και διαδικασιών καθώς και, σε εκτιμήσεις επικινδυνότητας, πριν ακόμη διαμορφωθεί το τελικό πρωτότυπο, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρήματα, χρόνο και αναβαθμίζοντας την ποιότητα του προϊόντος.

Στο σύστημα Εικονικής Πραγματικότητας μπορούν να εγκατασταθούν μία σειρά από επιπρόσθετα λογισμικά, προκειμένου να επιτευχθεί η πραγματοποίηση ακόμη πιο πολύπλοκων και εξειδικευμένων διαδικασιών ενώ η προοπτική αναβάθμισης του συστήματος σε σύστημα προβολής τριών, τεσσάρων, πέντε ή και έξι οθονών στελεχώνοντας τελικά ένα κελί Εικονικής Πραγματικότητας (cave) τοποθετείται στο άμεσο μέλλον.



ΕΙΚΟΝΑ 4-9: Εικονική αναπαράσταση προσομοιωτή I.MET



ΕΙΚΟΝΑ 4-8: Προσομοιωτής I.MET

5 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2003

Συνοπτικά, η επιστημονική δραστηριότητα του I.MET κατά το 2003 παρουσιάζεται στον πίνακα 5-1, όπου και παρατηρούμε ότι τα ενεργά έργα του I.MET κατά το 2003, ήταν 28, εκ των οποίων τα 10 έργα έχουν ημερομηνία έναρξης το 2003 ενώ τα υπόλοιπα 18 αποτελούν έργα που υλοποιούνται ήδη από την περίοδο 2001-2002. Παράλληλα, το 2003, υποβλήθηκαν 41 προτάσεις από τις οποίες εγκρίθηκαν οι 16 (HyWays, PREMIA, PReVENT, SENSATION, IN-SAFETY, AIDE, RIPCORN, HUMANIST, IMAGINE-IT, BOB, INTUITION, EURREX, TRANSFORUM, Supply Chain Survey, INTELLECT, ASK-IT). Επιπλέον, 11 από τα έργα αυτά (AWAKE, GIFTS, ΑΡΙΣΤΕΙΑ, CONSENSUS, SPORT4ALL, SATRE 3, IMMACULATE, ΠΡΑΞΕ, CITY PORTS, ΟΑΣΑ, ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ), θα λήξουν το έτος 2004. Το 2004 λοιπόν, τα ενεργά έργα του I.MET θα είναι κατά ελάχιστο 32, χωρίς να συμπεριλάβουμε τις προτάσεις που θα υποβληθούν το

2004 και τις πιθανές εγκρίσεις προτάσεων που θα πραγματοποιηθούν το 2004.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΡΓΩΝ I.MET 2003	
ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003	28
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΟ 2003	10
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΟ 2001-2002	18
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ 2003	41
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ 2003	16
ΕΡΓΑ ΜΕ ΗΜΕΡ. ΛΗΞΗΣ ΤΟ 2004	11

ΠΙΝΑΚΑΣ 5-1: Συνοπτική εικόνα επιστημονικής δραστηριότητας 2003

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2003

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
1	HyWays	6TH FP-IP SSA	11/03/03	The Development and detailed Evaluation of a Harmonised European Hydrogen Energy Roadmap'	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
2	PREMIA	6th FP-SSA	12/03/03	Effectiveness of R&D, demonstration and incentive programmes to facilitate and secure market introduction of alternative motor fuels	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
3	HYLANDS	6TH FP-NoE	17/03/03	Hydrogen Production in remote communities or islands in view of its end-use	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	50%
4	PreVENT	6th FP	24/03/03	Preventive and Active Safety Applications contribute to the road safety goals on European roads	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
65	SENSATION	6th FP-IST	02/04/03	Advanced sensor development for attention, stress, vigilance & sleep/wakefulness monitoring	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	50%
6	IN-SAFETY	6th FP-SUSTDEV	02/04/03	Infrastructure and SAFETY	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
7	ISAAC	6th FP (EUCAR)	04/04/03	Information System and Accident Analysis for Road Care in Europe	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
8	AIDE	6th FP (EUCAR)	24/03/03	Adaptive Integrated Driver-vehicle Interface	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
9	RIPCORD	6th FP SUSTDEV	07/04/03		ΕΤΑΙΡΟΣ	50%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2003

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
10	PETER PAN	6th FP IST	02/04/03	Providing an Extended Wireless Testbed for Research Communities on a PAN-European Scale	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
11	UHPED	6th FP SUSTDEV	09/04/03	Ultra High Performance Electric Drives	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
12	HUMANIST	6th FP IST	11/04/03	HUMAN centred design for Information Society Technologies	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
13	<u>IM@GINE IT</u>	6th FP IST	17/04/03	Intelligent Mobility Agents, Advanced Positioning and Mapping Technologies, INTEgrated Interoperable MulTimodal location based services	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	50%
14	VIRTHUALIS	NMP Rearch Area: NMP	29/09/03	Virtual Reality and Human Factors Application for Improving Safety	ΕΤΑΙΡΟΣ	53%
15	OpenDoor	6th FP SSA	13/03/03	Open Source as a Tool for participation of SMEs in GMES	ΕΤΑΙΡΟΣ	100%
16	VIRTHUS	6TH FP STREP	10/04/03	Virtual Reality and Human Factors for Safety	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
17	TRIM	6TH FP SUSTDEV	15/04/03	Towards harmonised reporting system by Integrating Maritime applications and technologies	ΕΤΑΙΡΟΣ	
18	BOB	DG TREN	08/05/03	BOB CAMPAIGN IN GREECE	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2003

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
19	ASSIST	EUROPEAID	07/05/03	Asia-Europe Liaison Activities for IT&C Intermodal Freight Transport with Emphasis on Port Management & Organization	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	80%
20	Road Safety Quest	DG TREN	26/05/03	Road Safety Quest: An Online Educational Game on Road Safety	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
21	SunFlower	DG TREN	30/05/03	A Comparative study of the development of road safety in Sweden, UK, the Netherlands, Greece, Portugal, Spain, Czech Republic, Hungary, Slovenia	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
22	FRAMEM	6th FP NOE	03/06/03	Framework for Life-Cycle Equipment Maintenance and Reliability Assessment	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
23	TRIGER	Energy and Transport	06/06/03	Transport Research Information and dissemination conference for Greece and Eastern-european Region	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
24	Eformat	Call EOI. FP6.	12/06/03	Modelling and Optimising the Multi-Media Format Production and Delivery Value Chain	ΕΤΑΙΡΟΣ	
25	VIA REGIA/C-III	INTERREC IIIB CADSES	11/06/03	Spatial Development for a new/old European region in Corridor III	ΕΤΑΙΡΟΣ	100%
26	Work C-SSA	6th FP	23/06/03	Work IT Counter for SMEs Special Actions	ΕΤΑΙΡΟΣ	100%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2003

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
27	INTUITION	FP6-2002-IST-NMP-	22/07/03	Network of excellence on Virtual reality and Virtual Environment Application for Future Workspace	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
28	TESTNET	6th FP	01/08/03	Integration of Testing Methodologies	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
29	ITS-NET	6th FP	20/08/03		ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
30	EURREX	6th FP NOE	05/08/03	European Rail Research network of Excellence	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
31	TRANSFORUM	6th FP POLICIES	29/09/03	Scientific forum on transport forecast validation and policy assessment	ΕΤΑΙΡΟΣ	100%
32	Supply Chain Survey	PREDIT(French National Funded)	10/12/03	Analysis of the Yoghurt Supply Chain in Greece	ΕΤΑΙΡΟΣ	100%
33	INTELLECT	ΓΓΕΤ	05/09/03	Εφυές σύστημα σχεδίασης ταξιδιού, πληροφόρησης ταξιδιώτη και κρατήσεων θέσεων σε συνδυασμένα μέσα μαζικής μεταφοράς	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
34	ACIMUT	6th FP	02/09/03	Advanced User-Centric, Intelligent, On the Move, Urban, Location Based Services	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΟ 2003

A/A	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΡΟΛΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
35	ORIENT	EC/ ASIA PRO ECO	12/09/03	Monitoring and awareness building of environmental impact of Asian maritime transport	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	60%
36	RELIEF	6th FP	12/09/03	Risk and Environmental Mobile Application for Institutional European Rescue - Force	ΕΤΑΙΡΟΣ	50%
37	CLEAN MECH	Leonardo da Vinci	26/09/03	Pan European vocational understanding and life-long training scheme for car mechanics in relation to new advancements in clean vehicle technologies	ΕΤΑΙΡΟΣ	75%
38	ASK-IT	FP6-2003-IST-2 DG INFSO	05/10/03	Ambient Intelligence System of Agents For Knowledge - Based and Integrated Services for Mobility Impaired Users	ΕΤΑΙΡΟΣ	52,17%
39	EFFECTIVE	FP6 DG TREN	26/11/03	European Flexible Framework for EFC for all Traffic environments and Vehicle types	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	58%
40	KNOW-HOW	6th FP	28/11/03	Integrating Knowledge and life-long training to promote health and QoL in the work environment	ΕΤΑΙΡΟΣ	70%

ΠΙΝΑΚΑΣ 5-2: Προτάσεις που υποβλήθηκαν το 2003

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
1.	AWAKE	IST-2002-28062	System for effective Assessment of driver vigilance and Warning According to traffic risk Estimation	Ε. Μπεκιάρης	579.941	01/09/01 31/08/04	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
2.	GIFTS	IST-2002-29364	Global Intermodal Freight Transport system	Γ. Γιαννόπουλος	392.462	01/09/01 31/08/04	ΕΤΑΙΡΟΣ
3.	IMAGE	IST-2000-30047	IMAGE: Intelligent Mobility Agent for complex Geographic Environment	Ε. Μπεκιάρης	454.324	1/11/2001 31/10/2003	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
4.	AGILE	QLK6-CT2002-00118	Aged People Integration, mobility, Safety and Quality of Life Enhancement Through Driving	Ε. Μπεκιάρης	432.538	01/04/02 31/03/05	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
5.	ΑΡΙΣΤΕΙΑ	ΓΓΕΤ	Ανάπτυξη Κέντρου Αριστείας	Ε. Μπεκιάρης	400.000	01/05/02 30/04/04	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
6.	UPTUN	G1RD-CT-2002-00766	Low-cost durable innovative Upgrading methods for fire safety in existing tunnels	Π. Παπαϊωάννου	237.006	01/09/02 31/08/06	ΕΤΑΙΡΟΣ
7.	CONSENSUS	IST-2001-37092	Promoting CONSENSUS in Assessing Driving Ability of PSN Through Common Methodologies and Normative Tools	Ε. Μπεκιάρης	115.000	01/09/02 31/08/04	ΕΤΑΙΡΟΣ
8.	RURAL-WINS	IST-2001-39107	Roadmap for ICT Solutions for Rural Areas and Maritime Regions	Ε. Μπεκιάρης	4.338	01/07/02 30/06/03	ΜΕΛΟΣ
9.	SPORT4ALL	C27980	Provision of telematic services to the disabled for the diffusion of information on athletics events	Ε. Μπεκιάρης	393.000	01/09/02 31/03/04	ΕΤΑΙΡΟΣ
10.	SARTRE 3	SUBV-B2702B-E3	Social Attitude to Road Traffic Risk in Europe, phase 3	Ε. Μπεκιάρης	70.500	01/10/02 31/05/04	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
11.	IMMACULATE	LIFE02 ENV/GR/000359	Improvement of urban environment quality of air and noise levels.	Ε. Μπεκιάρης	586.000	01/09/02 31/08/04	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
12.		Επιχορηγήση από Υπ. Αιγαίου	Διαμόρφωση των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών προμήθειας σύγχρονων πλοίων και εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στις Άγονες Γραμμές του Αιγαίου αρμοδιότητας του Υπ. Αιγαίου και του ΥΕΝ	Γ. Γιαννόπουλος	275.000	27/11/2002 30/4/2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
13.	INFORMED	EL/02/B/F/PP-114010	Integrated system for an advanced and life-long training methodology of dangerous goods drivers and trainers	Ε. Μπεκιάρης	188.961	30/12/02 29/12/05	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
14.	IDEA	B/02/B/F/PP-110.350	An Innovative vocational training scheme for assessing the Driving ability of Elderly and disAbled	Ε. Μπεκιάρης	68.589,59	15/12/2002 14/12/2005	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
15.	BOB Campaign	2002-2003	Εκστρατεία ενημέρωσης για θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ	Ε. Μπεκιάρης	326.000	1/10/2002 31/12/2003	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
16.	ISLANDS	Υπηρεσία	Integrated System for Long distance psychiatric Assistance and Non-conventional Distributed health Services	Ε. Μπεκιάρης	20.000	1/1/2003 31/12/2005	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
17.	IMONODE	INTERREG	Integration of cargo transport Modes and Nodes in the CADSES area	Γ. Γιαννόπουλος	1.200.000	1/12/2002 1/6/2005	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
18.	ΑΔΗΡΙΤΟ	ΓΓΕΤ	Human Network for the Strong Promotion of Road Safety in Greece	Ε. Μπεκιάρης	70.000	10/5/2003 10/5/2005	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
19.	ΟΣΕ - ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Υπηρεσία	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου της ποιότητας της Υποδομής του ΟΣΕ για τα έτη 2003-2005	Γ. Γιαννόπουλος	190.000	21/4/2003 20/12/2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
20.	ΟΣΕ- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	Υπηρεσία	Διαχείριση και Συντήρηση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου των Επιβατικών Υπηρεσιών του ΟΣΕ τριετούς διάρκειας	Γ. Γιαννόπουλος	199.000	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2003 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
21.	ΠΡΑΞΕ	ΓΓΕΤ	Δημιουργία εργαστηρίου για τον έλεγχο της φωτεινότητας και αντανάκλαστικότητας των υλικών κατακόρυφης σήμανσης οδών	Μ. Μπσιλίε	29.000	ΙΟΥΝΙΟΣ 2003 ΜΑΙΟΣ 2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
22.	GILDANET. INTERREG IIIB CADSES	2A031	GILDANET INTERREG IIIB CADSES	Γ. Γιαννόπουλος	808.700	1/12/2002 30/6/2005	ΕΤΑΙΡΟΣ
23.	PREVENT	EL/03/B/F/PP- 148205 (LEONARDO)	Develop a training programme to improve work zone safety	Γ. Γιαννόπουλος	90.500	1/10/2003 30/9/2005	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
24.	CITY PORTS, INTERREG IIIB CADSES	INTERREG IIIB	Pilot project network for goods distribution logistics in city systems	Γ. Γιαννόπουλος	401.334	1/7/2001 31/12/2004	ΕΤΑΙΡΟΣ

ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ 2003

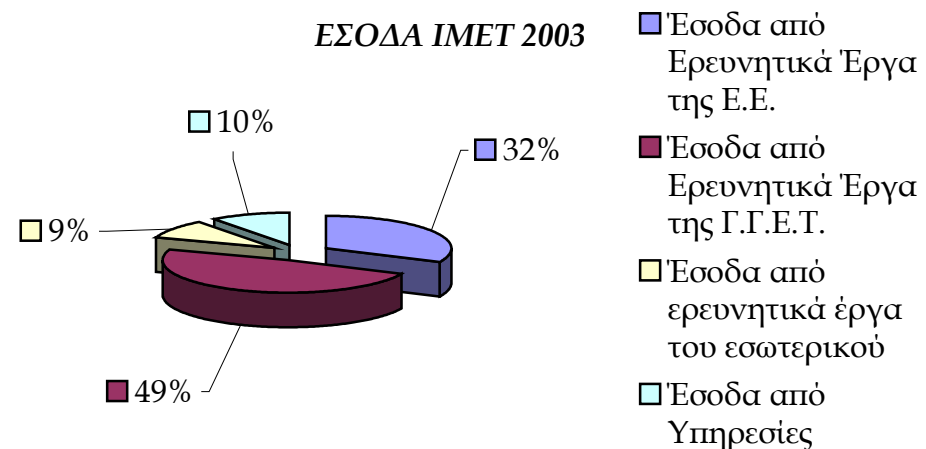
Α/Α	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΕΠΙΣΤ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ EURO	ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ	ΡΟΛΟΣ
25.	ΟΑΣΑ	Υπηρεσία	Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών του ΟΑΣΑ	Γ. Γιαννόπουλος	162.750	9/6/2003 29/2/2004	ΚΥΡΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
26.	CREDIT	110311-CP-1-2003-1-GR-GRUNDTVIG	Valuing Knowledge and competencies acquired through experience and their accreditation for elderly workers	Ε. Μπεκιάρης	51115	1/10/2003 1/10/2005	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
27.	INTELLECT	ΓΓΕΤ	INTELLECT	Γ. Γιαννόπουλος	34.840	1/11/2003 30/4/2006	ΕΤΑΙΡΟΣ
28.	ΟΣΕ- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	Υπηρεσία	Κοινωνικο-οικονομική αξιολόγηση του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα της Ελλάδας	Γ. Γιαννόπουλος	97.500	9/05/2003 9/07/2003	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 5-3: Ενεργά έργα 2003

5.1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2003

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-2003	
ΠΗΓΕΣ ΕΣΟΔΩΝ	2003
Εκτελούμενα Προγράμματα (αριθμός έργων)	28
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Ε.Ε.	507.826
Έσοδα από Ερευνητικά Έργα της Γ.Γ.Ε.Τ.	763.478
Έσοδα από ερευνητικά έργα του εσωτερικού	150.000
Έσοδα από Υπηρεσίες	164.200
Σύνολο Ετήσιου Κύκλου Εργασιών	1.585.504

ΠΙΝΑΚΑΣ 5-4: Οικονομική εικόνα ΙΜΕΤ 2003



ΓΡΑΦΗΜΑ 5-1: Παρουσίαση πηγών εσόδων 2003

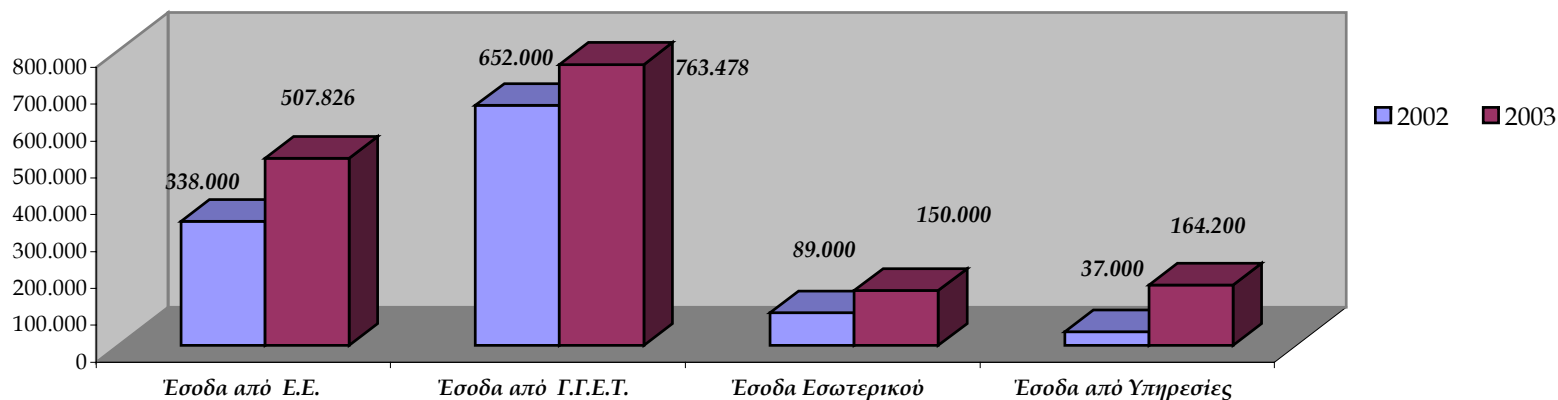
Από τον πίνακα 5-4 παρατηρούμε ότι η βασική πηγή εσόδων του ΙΜΕΤ για το 2003, είναι τα ερευνητικά έργα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, σε ποσοστό 49% των συνολικών εσόδων ενώ τα έσοδα από τα ερευνητικά έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελούν το 32% του συνόλου

αυτού. Αναφορικά με την ποσοστιαία κατανομή των υπολοίπων εσόδων, το 2003 παρατηρήθηκε ποσοστιαία αύξηση των εσόδων από Υπηρεσίες (2002: 3%) καθώς και των εσόδων από ερευνητικά έργα του εσωτερικού (2002: 8%). Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το 2003 μειώθηκε το ποσοστό της συμμετοχής της ΓΓΕΤ στα έσοδα του ΙΜΕΤ από 59% που ήταν το 2002 σε 49%. Αυτή η μείωση παρουσιάζεται λόγω της αντίστοιχης αύξησης της συνδρομής των υπολοίπων πηγών στα έσοδα του Ινστιτούτου. Αυτό σημαίνει ότι στα τρία πρώτα χρόνια της λειτουργίας του το Ινστιτούτο παρουσιάζει βελτίωση της οικονομικής του βιωσιμότητας, καθότι αποκτά όλο και μεγαλύτερη αυτόνομη πόρων προερχόμενων από την άσκηση της

δραστηριότητάς του. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από την αύξηση των εσόδων από υπηρεσίες, από 37.000 ευρώ το 2002, σε 164.200 το 2003.

Την παραπάνω αισιόδοξη εικόνα συμπληρώνει και το γεγονός ότι, σε σύγκριση με το 2002, που ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών έκλεισε στο ποσό των 1.116.000 ευρώ, ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών του 2003 παρουσίασε ποσοστιαία αύξηση 42,07%.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΩΝ 2002-2003



ΓΡΑΦΗΜΑ 5-2: Σύγκριση εσόδων ΙΜΕΤ 2003

5.2 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ Ι.ΜΕΤ ΣΤΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Τα αντικείμενα που αφορούν το Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών σε τοπική, περιφερειακή, εθνική και υπερεθνική κλίμακα είναι υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας, γεγονός που υποδηλώνεται και από το υψηλό ποσοστό των διατιθέμενων πόρων από το Γ' Κ.Π.Σ. στον τομέα των Μεταφορών. Για το λόγο αυτό το ΙΜΕΤ σε συνεργασία με το τμήμα Πολιτικών και Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, συνδιοργανώνει το διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση των Συστημάτων Μεταφορών» (ΜΕΤ.Μ.). Στόχος είναι η δημιουργία ενός προγράμματος σπουδών με ευρωπαϊκή φυσιογνωμία και διεθνή προσανατολισμό, με τη συμμετοχή επιφανών και καταξιωμένων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων στις Μεταφορές.

Πιο συγκεκριμένα, οι στόχοι του προγράμματος συνοψίζονται στους εξής:

- ✚ Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε επιστημονικό προσωπικό υψηλής στάθμης που θα συμβάλλει στην οικονομική, κοινωνική και τεχνολογική ανάπτυξη της χώρας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας στον τομέα των Μεταφορών.
- ✚ Προετοιμασία των μελλοντικών στελεχών των Ιδρυμάτων της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, των Ερευνητικών Κέντρων, των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, των Τεχνικών Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α., των φορέων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών, των Κ.Τ.Ε.Λ., των μεταφορικών εταιρειών, των τεχνικών εταιρειών και των μελετητικών γραφείων.
- ✚ Προαγωγή της γνώσης και ανάπτυξη της έρευνας στον ευρύτερο τομέα των Μεταφορών και τις συναφείς επιστημονικές περιοχές.
- ✚ Ποιοτική αναβάθμιση των μεταπτυχιακών σπουδών στον Τομέα των Μεταφορών, ώστε να καταστούν ανταγωνιστικές των αντίστοιχων προγραμμάτων του εξωτερικού.

web-site:<http://hermes.civil.auth.gr/pgtransport>

5.3 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. **Γιαννόπουλος, Γ.**, "Μετρήσεις και έρευνες για την ανάλυση των χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας και των μετακινήσεων", εκδ. Παρατηρητής, Θεσσαλονίκη 2003
2. **Γιαννόπουλος Γ.**, "Σχεδιασμός των Μεταφορών", Εκδ. Παρατηρητής, Θεσσαλονίκη 2003
3. Varoneckas, G., **Bekiaris, E.**, **Panou, M.**, Peters, N., Stankis, A., "Assessment of driving ability of disabled people in Lithuania through common methodologies and normative tools in EC CONSENSUS project", In: Sveikatos Mokslai (Health Sciences), 2003'8, p. 54-58, ISSN: 1392-6373
4. **Bekiaris, E.**, Amditis, A., **Panou, M.**, "DRIVABILITY: A new concept for modelling driving performance", In: Cogn Tech Work, Vol.5, N. 2 / June 2003, p.152-161, Springer0Verlag London Ltd, ISSN: 1435-5558
5. Brookhuis, K., de Waard, D., Kraaij, K., **Bekiaris, E.**, "How important is driver fatigue and what can we do about it", In:

Human Factors in the Age of Virtual Reality, D. de Waard, K.A. Brookhuis, S.M. Sommer and W.B.Verwey (eds.), Shaker Publishing, the Netherlands, 2003, p. 191-205, ISBN: 90-423-0230-5

5.4 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

1. **Στεργιόπουλος, Φ.**, Νέγκας, Δ., **Μπεκιάρης, Ε.**, "Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα και των Επιπέδων Θορύβου σε Αστικό Περιβάλλον μέσω μιας Ολοκληρωμένης, Οικονομικά Αποτελεσματικής και Πολυ-Επίπεδης Εφαρμογής Τεχνολογιών Καθαρών Οχημάτων", 4η Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο για Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες (HELECO 03), 30 Ιανουαρίου – 2 Φεβρουαρίου 2003, Αθήνα, Ελλάδα (IMMACULATE project).
2. **Στεργιόπουλος, Φ.**, Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα και των Επιπέδων Θορύβου σε Αστικό Περιβάλλον μέσω της Αποτελεσματικής και Πολυεπίπεδης Εφαρμογής Οχημάτων Νέας τεχνολογίας», για παρουσίαση στην 4η Διεθνή Έκθεση και Συνέδριο για την Τεχνολογία Περιβάλλοντος, HELECO '03, 30 Ιανουαρίου – 2 Φεβρουαρίου 2003, Αθήνα.

3. **Giannopoulos, G.A.**, "Towards a strategy for the Traffic problems of Thessaloniki " Proceedings of the Conference "Thessaloniki and the greater area - past-present-future", 28th February - 2nd March 2003, Thessaloniki- Etaireia Makedonikon Spoydon. Thessaloniki.
4. **Bekiaris E.**, Boverie S., Amditis A., Dangelmaier M., Antonello C., Nikolaou S., Peters B., "AWAKE: An Integrated approach for fighting driver fatigue; from user needs and wishes to real-time driver warning", 5th International Conference on fatigue in transportation, March 9-14, 2003, Fremantle, Australia (AWAKE project).
5. **Bekiaris E., Nikolaou S.**, "Towards a reliable and user friendly system for effective assessment of driver vigilance and warning - the AWAKE concept", 5th International Conference on fatigue in transportation, March 9-14, 2003, Fremantle, Australia (AWAKE project).
6. **Γιαννόπουλος, Γ.Α.**, «Προς μια συστηματική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού της Θεσσαλονίκης», Παρουσίασης της ομιλίας στην «Ένωση Πολιτών - Θεσσαλονίκη 2008», 22 Μαρτίου 2003.
7. Πυργίδης Χρ. και **Γιαννόπουλος, Γ.**, (2003) «Δυνατότητες και προϋποθέσεις λειτουργίας προαστιακού σιδηρόδρομου σε υφιστάμενη υποδομή στην Κεντρική Μακεδονία», Παρουσίαση στην Επιστημονική Ημερίδα για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο στη Θεσσαλονίκη, ΤΕΕ Κ. Μακεδονίας, 16 Απριλίου 2003, Θεσσαλονίκη.
8. Guido Baten, **Maria Panou** , "Key issues in automotive HMI for disabled drivers the consensus approach", 10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003), June 2003, Crete, Greece (CONSENSUS project).
9. Hagenmeyer, L. Widloither, H., Breker, S. and **Panou, M.** "On designing automotive HMIs for elderly drivers" - the AGILE initiative IAT (1), Human Computer Interaction Conference, June 2003, (Crete, Greece)
10. Faburel G., **Mikiki F.**, (2003): Évaluer les coûts sociaux et appliquer le principe pollueur-payeur pour une meilleure insertion des aéroports dans leurs territoires, Proceedings of the 1st International Scientific Symposium, Environment & Transport, Avignon, June 19-20 2003, France.
11. Amditis, A., Karaseitanidis, I., Boutsikaki, N., **Bekiaris, E.**, Wilson, J., "Evaluation Consolidation of Virtual Reality Tools and Applications within VIEW project", Human Computer Interaction: Cognitive, Social and Ergonomic Aspects, Vol 3 of the Proc. of the 10th International Conference on Human-

- Computer Interaction (HCI International 2003), 22-27 Ιουνίου 2003, Κρήτη p. 1381-1385
12. Amditis, A., Karaseitanidis, I., Gabrera, M., **Bekiaris, E.**, Machate, J., Naranjo, J.C., "Towards an Informatics System enabling Disabled people universal access to information and assistance services", Human Computer Interaction: Inclusive Design in the Information Society, Vol 4 of the Proc. of the 10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003), 22-27 Ιουνίου 2003, Κρήτη, p. 665-669
 13. Mager, R. Stoermer, R. Kuntze, M., Mueller-Spahn, F. Amditis, A., **Bekiaris, E.**, Bullinger, A. "Cognitive Ergonomics in the Development of Virtual Reality: A Neurophysiological approach", Human Computer Interaction: Theory and Practice, Vol 1 of the Proc. of the 10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003), 22-27 Ιουνίου 2003, Κρήτη, p. 1173-1182
 14. **Panou, P. Bekiaris, E.** Dols, J.F., Knoll, C. Falkmer, T. "Novice Drivers Training in ADAS HMI The TRAINER Results", Human Computer Interaction: Theory and Practice (Part II), Vol 2 of the Proc. of the 10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003), 22-27 Ιουνίου 2003, Κρήτη, p. 218-222
 15. Dangelmaier, M., Spath, D., **Bekiaris, E.**, Marberger, C., "Effective Warning of a Drowsy Driver - the AWAKE Experience", Human Computer Interaction: Theory and Practice (Part II), Vol 2 of the Proc. of the 10th International Conference on Human-Computer Interaction (HCI International 2003), 22-27 Ιουνίου 2003, Κρήτη, p. 43-47
 16. **Bekiaris E., Nikolaou S.**, "Driver hypovigilance monitoring from a user's perspective", 5th IFAC Symposium on Intelligent Components and Instruments for Control Applications SICICA 2003, July 9-11, 2003, Aveiro, Portugal (AWAKE project).
 17. **Bekiaris, E., Nikolaou, S.**, "Driver Hypovigilance Monitoring from a user's perspective", SICICA 2003, Preprints of the 6th IFAC International Symposium on Intelligent Components and Instruments for Control Applications, July 9-11, 2003, Universidade de Aveiro, Portugal, p. 133-138
 18. **Bekiaris, E., Panou, M.**, "The Combinatorial and Complementary Use of Simulation Tools for Driver Behavior Modeling", Proc. of the 7th World MultiConference on Systemics, Cybernetics and Informatics (SCI 2003), Orlando, Florida, USA, July 27-30, 2003, Vol. V, p. 368-373.
 19. **Bekiaris, E.**, Spanoudakis, N., Esters, D., Kauber, M., "Mobile/Wireless Systems for Infomobility Services, Based on Intelligent Agents Technology", Proc. Of the International

- Conference on Computer, Communication and Control Technologies (CCCT 2003), July 31, August 1-2, 2003, Orlando, Florida, USA, Vol. II, p. 147-152.
20. **Panou, M., Bekiaris, E.**, "Mobile/Wireless Systems for Domestic Applications: The Wireless Home", Proc. Of the International Conference on Computer, Communication and Control Technologies (CCCT 2003), July 31, August 1-2, 2003, Orlando, Florida, USA, p. 209-214.
 21. **Μπεκιάρης, Ε., Πάνου, Μ.**, "Τα νέα σχέδια κατάρτισης για την κυβέρνηση και τη βιομηχανία, για να προωθήσουν την κινητικότητα των ατόμων με ειδικές ανάγκες", 3rd International Conference New Horizons in Industry & Education (NHIE), August 2003, Santorini, Greece (IDEA project).
 22. Dr. **Bekiaris, E.**, Dr. **Stergiopoulos F.**, "A New Advanced and Life-Long Training Methodology for Dangerous Goods Drivers and Trainers of the Petrochemical Industry:", 3rd International Conference on New Horizons in Industry and Education, 28-29 August 2003, Santorini,
 23. Δρ. **Στεργιόπουλος, Φ.**, "Μία Νέα, Προηγμένη και Δια-Βίου Εκπαιδευτική Μεθοδολογία για Οδηγούς και Εκπαιδευτές Επικίνδυνων Φορτίων στη Βιομηχανία Πετροχημικών", 3ο Διεθνές Συνέδριο για Νέους Ορίζοντες στην Βιομηχανία και τη Εκπαίδευση, 28-29 Αυγούστου, 2003, Σαντορίνη, Ελλάδα (INFORMED)
 24. **Bekiaris, E., Panou, M.**, "Towards training schemes for the government and the industry, to promote the mobility of the disabled", Proceedings of the 3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education", August 28-29, 2003, Petros M. Nomikos Conference Centre, Greece, p. 117-122, ISBN 960-85316-7-5
 25. Amditis, A., Lentziou, Z., Tzoumbas, A., Karaseitanidis, I., **Bekiaris, E.**, "Innovative methods for using virtual reality and virtual environments in education", Proceedings of the 3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education", August 28-29, 2003, Petros M. Nomikos Conference Centre, Greece, p. 195-200, ISBN 960-85316-7-5
 26. **Stergiopoulos, F., Bekiaris, E.**, "A new advanced and life-long training methodology for dangerous goods drivers and trainers of the petrochemical industry", Proceedings of the 3rd International Conference on "New Horizons in Industry and Education", August 28-29, 2003, Petros M. Nomikos Conference Centre, Greece, p. 485-491, ISBN 960-85316-7-5
 27. Jansen W, Brouwer R., **Bekiaris E., Nikolaou S.**, "Using expert knowledge and rules for driver monitoring: An alternative approach", ETC 2003 (European Transport Conference), 8-10

- October 2003, Palais de la Musique et des Congrès, Strasbourg, France (AWAKE project).
28. **Giannopoulos, G.A.**, "Competition VS Regulation in Transport: mixed blessing or Utopia?" Invited Keynote paper, ECMT 16th International Symposium, October 2003, Budapest
 29. Wewerinke, P., Janssen, W., Brouwer, R., **Bekiaris, E.**, **Nikolaou, S.**, "Using expert knowledge and rules for driver monitoring: An alternative approach", European Transport Conference, 8-10 October 2003, Strasbourg, France
 30. **Panou M., Bekiaris E.**, Palma F. "A new Assessing System for elderly drivers and the use of ADAS/IVICS as driving support for them" HIT (1), 10th World Congress on Intelligent Transport Systems & Services, November 2003, Madrid, Spain.
 31. **Γιάννης Τυρινόπουλος**, Μάνος Σχοινιάκης, Κώστας Γεωργιάδης "The Feasibility for the introduction of an Intelligent Freight Transport Monitoring System": 10th World Congress on Intelligent Transport Systems, 16-20 Νοεμβρίου, 2003, Μαδρίτη, Ισπανία.
 32. **Bekiaris E.**, Amditis A., **Nikolaou S.**, Polychronopoulos A., Dangelmaier M., Marberger C., Thomas J., "E-Safety Architecture of a personalised driver monitoring and warning system: The AWAKE Approach", ITS World Congress and Exhibition, 16-20 November 2003, Madrid, Spain (AWAKE project).
 33. **Στεργιόπουλος, Φ.**, Νέγκας, Δ., **Μπεκιάρης, Ε.**, "Περιβαλλοντικά Φιλικά Οχήματα και Εκπαίδευση: Ένα Νέο Πεδίο για Εκπαιδευτές Οδηγών και Μηχανικούς Οχημάτων", 20ο Διεθνές Συμπόσιο και Έκθεση Ηλεκτρικών Οχημάτων (EVS-20), 15-19 Νοεμβρίου 2003, Long Beach, Καλιφόρνια, ΗΠΑ, (IMMACULATE project).
 34. Dr. **Stergiopoulos F.**, "Environmentally Friendly Vehicle and Training: A New Field for Driving Instructors and Car Mechanics?", Electric Vehicle Symposium (EVS 20), Long Beach, California Usa, Nov. 15-19, 2003.
 35. **Bekiaris, E.**, Amditis, A., Polychronopoulos, A., **Nikolaou, S.**, Dangelmaier, M., Marberger, C., Thomas, J., "e-Safety architecture of a personalized driver monitoring and warning system: the AWAKE approach", 10th World Congress on Intelligent Transport Systems and Services, 16-20 November 2003, Madrid, Spain, www.madrid2003.itscongress.org
 36. **Panou, M., Bekiaris, E.**, Palma, F., "A new assessing system for elderly drivers and the use of ADAS / IVIS as driving support for them", 10th World Congress on Intelligent Transport Systems and Services, 16-20 November 2003, Madrid, Spain, www.madrid2003.itscongress.org

37. Δρ. **Μπεκιάρης, Ε.**, “Καθαρά Οχήματα: Το Ερευνητικό Έργο IMMACULATE & η Προοπτική Ευρείας Διάδοσης τους στην Ελλάδα”, Ημερίδα για την «Οικολογική Αυτοκίνηση, Νέες Τεχνολογίες, Νέοι Δρόμοι», 29-30 Νοεμβρίου, 2002, Αθήνα, Ελλάδα (IMMACULATE project).
38. **Bekiaris, E.**, Amditis, A., "Designing user-friendly interfaces for machine condition monitoring and maintenance", Proceedings of the 16th International Conference on Condition Monitoring and Diagnostic Engineering Management, (COMADEM 2003), Vaxjo University, Sweden, p. 245-250
39. **Στεργιόπουλος, Φ.**, Νέγκας, Δ., Σάφακας, Α., **Μπεκιάρης, Ε.**, “Εφαρμογή Τεχνολογιών Καθαρών Οχημάτων στην Ελλάδα: Λύσεις και Προοπτικές”, 1ο Διεθνές συνέδριο για την έρευνα για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, Αθήνα, Ελλάδα 21-22 Φεβρουαρίου 2002, (IMMACULATE project)..

5.5 ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

1. Faburel G., **Mikiki F.**, Pour une territorialisation des aéroports. Acceptabilité politique du principe pollueur-payeur. Le cas du bruit des avions à Roissy CDG, Rapport final du CRETEIL, pour la Mission Bruit du Ministère de l'Écologie et du Développement Durable, 2003 avril, 140 p.

6 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Ι.ΜΕΤ (2003)

Τα ενεργά έργα του Ι.ΜΕΤ κατά το 2003 και κατά Τομέα Έργου είναι:

6.1 ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΒΑΣΕΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Αντικείμενο του Τομέα αυτού είναι η δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων, για όλο το φάσμα των μεταφορών (επιβατικών ή εμπορευματικών), με όλα τα μέσα ώστε να υπάρξει μία αξιόπιστη και συστηματική απεικόνιση της κατάστασης που επικρατεί στο χώρο των Μεταφορών στην Ελλάδα. Βασικοί χρήστες των στοιχείων αυτών είναι οι διάφορες Κυβερνητικές Υπηρεσίες αλλά και οποιοσδήποτε άλλος φορέας, φυσικό ή νομικό πρόσωπο που θα εκδηλώσει ενδιαφέρον.

6.1.1 ΚΟΜΒΟΣ ΒΑΣΕΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ Ι.ΜΕΤ.

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση βασικής υποδομής που συνίσταται στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος πλαισίου για συλλογή, επεξεργασία, αξιοποίηση και διάχυση δεδομένων μεταφορών, με άμεσο στόχο την υποστήριξη της ερευνητικής δραστηριότητας για τις Μεταφορές στην Ελλάδα, και απώτερο την ευρεία υιοθέτηση καινοτόμων μεθόδων διαχείρισης του ελληνικού συστήματος μεταφορών.

Το προτεινόμενο σύστημα πλαίσιο συνίσταται από δεδομένα, μεθόδους, εφαρμογές και διεπαφές και θα αναφέρεται στο εξής με την κωδική ονομασία ΚΟΜΒΟΣ. Ο ΚΟΜΒΟΣ περιλαμβάνει εξειδικευμένες για τις Μεταφορές εφαρμογές, με επιπρόσθετη δυνατότητα διασύνδεσης με συστήματα του εξωτερικού, τα οποία μπορούν να τον τροφοδοτούν με δεδομένα και υπηρεσίες σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στα πλαίσια του έργου θα εγκατασταθεί ένας βασικός πυρήνας διαχείρισης δεδομένων & εφαρμογών (η καρδιά του Κόμβου), δεδομένα μεταφορών θα συλλεχθούν και αποθηκευθούν, τα βασικά μοντέλα και αλγόριθμοι θα προμηθευθούν ή υλοποιηθούν και οι απαραίτητες διεπαφές θα αναπτυχθούν, έτσι ώστε σημαντικές εφαρμογές έρευνας, επίδειξης και διάχυσης δεδομένων/ πληροφορίας να επιτελεστούν. Σε αυτό το πλαίσιο ο κόμβος του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ θα έχει τους παρακάτω

σημαντικούς ρόλους στη διαδικασία της τεκμηρίωσης και εκμετάλλευσης των εθνικών συγκοινωνιακών δεδομένων:

- Τυποποίηση μοντέλων συγκοινωνιακών δεδομένων και τεκμηρίωση των διεπαφών διασύνδεσης δεδομένων και υπηρεσιών με εξωτερικές βάσεις και συστήματα, σύμφωνα με τα υπό διαμόρφωση διεθνή πρότυπα και τεχνολογίες αιχμής.
- Προμήθεια και εξειδίκευση ψηφιακών υποβάθρων γεωγραφικής απεικόνισης συγκοινωνιακών δικτύων όλων των μέσων σε αστικά και υπεραστικά περιβάλλοντα.
- Προμήθεια και /ή υλοποίηση καινοτόμων συγκοινωνιακών μοντέλων & αλγορίθμων (π.χ. μοντέλα εξομοίωσης συγκοινωνιακών δικτύων μεγάλης κλίμακας και δυναμικών αλγορίθμων ανάθεσης/ ισορροπίας) καθώς και πρωτότυπων εφαρμογών που προκύπτουν από την έρευνα συμβάλλοντας στην περαιτέρω ανάπτυξη της.
- Συσσώρευση και αποθήκευση πρωτογενών στατικών και δυναμικών δεδομένων από εξωτερικές πηγές (για παράδειγμα από φορείς του Δημοσίου) και ενοποίηση των δεδομένων σε μια ολοκληρωμένη βάση.
- Προμήθεια και/ή υλοποίηση λογισμικού επεξεργασίας απεικόνισης δεδομένων πραγματικού χρόνου στο διαδίκτυο.
- Ψηφιοποίηση και αποθήκευση δεδομένων που αποτελούν αποτέλεσμα βασικής έρευνας στο πεδίο των Μεταφορών.
- Δημιουργία μηχανισμού ευρετηρίου δεδομένων για συγκοινωνιακή πληροφορία.
- Δημιουργία ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης με ερευνητικό υλικό
- Χρήση συγκοινωνιακών εργαλείων για την δημιουργία επεξεργασμένων πληροφοριών προς αξιοποίηση από ερευνητικά έργα.
- Εγκατάσταση ή/και ανάπτυξη καινοτόμων συστημάτων βασισμένων σε τεχνολογίες αιχμής (με σκοπό τη δημιουργία «Θερμοκοιτίδας καινοτομίας») τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την πιλοτική εμπλοκή σε ερευνητικά έργα και την προώθηση καινοτόμων εφαρμογών και τεχνολογιών στους φορείς και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές.
- Υλοποίηση πλατφόρμας δοκιμών (test bed) νέων τεχνολογιών, καινοτόμων συγκοινωνιακών μοντέλων & αλγορίθμων καθώς και πρωτότυπων εφαρμογών που προκύπτουν από έρευνα. Η πλατφόρμα θα μπορεί να χρησιμοποιεί πραγματικά δεδομένα που τηρεί ο κόμβος.

- Δημιουργία διαδικτυακής πύλης πληροφόρησης και διάχυσης των ερευνητικών στοιχείων και διασύνδεση με ερευνητικά εργαστήρια του τομέα των μεταφορών.
- Υλοποίηση Παρατηρητηρίου Μεταφορών για συγκεκριμένους δείκτες (ποιοτικούς ή αποδοτικότητας) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν συμπληρωματικά και υποστηρικτικά στην έρευνα.

Στόχος είναι η εξυπηρέτηση όλων των εκφάνσεων και σταδίων μιας ερευνητικής προσπάθειας, δηλαδή βασικής, εφαρμοσμένης και επιδεικτικής, με ποικίλους τρόπους: τήρηση και αποθήκευση των δεδομένων έρευνας, χρήση των δεδομένων για τους σκοπούς της έρευνας, δημιουργία «ψηφιακού» εργαστηρίου ανάπτυξης και δοκιμής καινοτόμων συστημάτων μεταφορών, δημιουργία θερμοκοιτίδας καινοτομίας με σκοπό την προώθηση και υιοθέτηση νέων τεχνολογιών από φορείς-χρήστες.

Ο ΚΟΜΒΟΣ θα έχει εθνική εμβέλεια με δυνατότητα επέκτασης σε Ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω της διασύνδεσης με αντίστοιχους κόμβους του εξωτερικού με σκοπό την δημιουργία ενός ερευνητικού δικτύου πανευρωπαϊκού επιπέδου.

6.2 ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο Τομέας ασχολείται με την αξιολόγηση του επιτελούμενου έργου στην έρευνα των Μεταφορών στην Ελλάδα, καθώς και την επιμόρφωση στον Τομέα των Μεταφορών. Έμφαση τοποθετείται στα προγράμματα πρακτικής επιμόρφωσης του προσωπικού των φορέων Μεταφορών. Η αρμοδιότητα του Ινστιτούτου στον τομέα της επιμόρφωσης περιλαμβάνει τη διαμόρφωση των σχετικών προγραμμάτων, τη δημιουργία των σχετικών εγχειριδίων, αλλά και λογισμικού εκπαίδευσης (π.χ. πολυμέσων, βιντεοκασετών) και την οργάνωση και διεξαγωγή σεμιναρίων.

Τα συγκεκριμένα έργα που υλοποίησε ο τομέας αυτός το 2003 περιγράφονται συνοπτικά ακολούθως

6.2.1 IDEA: ΈΝΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ - AN INNOVATIVE VOCATIONAL TRAINING SCHEME FOR ASSESSING THE DRIVING ABILITY OF ELDERLY AND DISABLED -

Το έργο IDEA στοχεύει στην ανάπτυξη ενός πολυεπίπεδου, σύγχρονου καινοτόμου μοντέλου δια βίου επαγγελματικής κατάρτισης για τους αξιολογητές οδήγησης των ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ). Τέτοιοι αξιολογητές μπορεί να είναι ιατροί, φυσιοθεραπευτές, ψυχολόγοι, μηχανικοί που ελέγχουν τις προσαρμογές αυτοκινήτων, κ.λπ. Μέσω αυτού του σχεδίου κατάρτισης οι αξιολογητές θα είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν καινοτόμα, ICT-βασισμένα εργαλεία αξιολόγησης, όπως βάσεις δεδομένων Διαδικτύου, ψυχοκινητικές μπαταρίες εκτίμησης ικανοτήτων, προσομοιωτές οδήγησης και άλλα εργαλεία εξειδικευμένης γνώσης.

6.2.2 ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΒΟΒ (ΑΛΚΟΟΛ - ΌΧΙ ΑΠΟΨΕ - ΟΔΗΓΩ): ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - BOB CAMPAIGN IN GREECE-NOT TONIGHT I AM DRIVING)

Ύστερα από την επιτυχημένη έκβαση της πρώτης εκστρατείας BOB (2002), το Ι.ΜΕΤ ανέλαβε την εκπροσώπηση και το συντονισμό της χώρας στην ανωτέρω πανευρωπαϊκή εκστρατεία ενημέρωσης για δεύτερη φορά, έχοντας σαν πρότυπο τις προδιαγραφές που τηρήθηκαν στα υπόλοιπα Ευρωπαϊκά κράτη. Στόχος της εκστρατείας είναι η δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων διαμέσου της υλοποίησης της πανευρωπαϊκής εκστρατείας ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign). Μέσο για την επίτευξη του στόχου είναι η αφύπνιση της δημόσιας συνείδησης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, με ταυτόχρονη προσαρμογή εκπαιδευτικών εργαλείων στις σχολές οδήγησης και στη βασική σχολική εκπαίδευση. Η επιτυχία της ενημερωτικής εκστρατείας βασίζεται στην ενημέρωση του κοινού με ακλόνητα επιχειρήματα και επιστημονική τεκμηρίωση,

καθώς και με σειρά μετρήσεων - αποδεικτικών στοιχείων του ολέθριου συνδυασμού αλκοόλ-οδήγησης.



ΕΙΚΟΝΑ 6-1: Διαφημιστικό έντυπο της εκστρατείας BOB

6.2.3 PREVENT: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ - PREVENTIVE AND ACTIVE SAFETY APPLICATIONS

Βασικό αντικείμενο του προγράμματος είναι η κατάλληλη εκπαίδευση των συμμετεχόντων στα τροχαία ατυχήματα που λαμβάνουν χώρα στις ζώνες που εκτελούνται οδικά έργα. Για να επιτευχθεί αυτό θα δημιουργηθεί ένας μηχανισμός εκπαίδευσης τόσο των οδηγών όσο και των εργαζόμενων στα οδικά έργα (εργατών και επιβλεπόντων). Ο απώτερος στόχος του έργου είναι η αύξηση της ασφάλειας στις παραπάνω ζώνες και η αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στα σημεία αυτά. Το έργο θα επιφέρει μεγάλο αριθμό ωφελειών στην οικονομία και την κοινωνία έχοντας τις παρακάτω θετικές συνέπειες.

6.2.4 ΑΔΗΡΙΤΟ: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ADHRITO: A HUMAN NETWORK

FOR THE POWERFUL PROMOTION OF ROAD SAFETY IN GREECE

Για την επίτευξη σημαντικής μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων αποτελεί αδήριτη αναγκαιότητα η εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων εκπαίδευσης για νέους, ήδη υπάρχοντες οδηγούς, αλλά και ειδικές κατηγορίες οδηγών, όπως Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ) και ηλικιωμένοι. Το Ανθρώπινο Δίκτυο που δημιουργείται στοχεύει στην ανάπτυξη των κατάλληλων διαύλων επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ ακαδημαϊκών φορέων και επιχειρήσεων του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με απώτερο σκοπό την κατάρτιση του ερευνητικού και στελεχιακού δυναμικού της χώρας σε θέματα προάσπισης, βελτίωσης και προώθησης της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα.

Τα μέλη του προτεινόμενου Δικτύου απαρτίζονται από ερευνητές, νέους επιστήμονες, μεταπτυχιακούς φοιτητές, πτυχιούχους ΑΕΙ και ΤΕΙ, καθώς και στελέχη επιχειρήσεων που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της προάσπισης της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Οι κύριες δραστηριότητες του δικτύου επικεντρώνονται σε θέματα επιμόρφωσης, και κατάρτισης, πρωτίστως δε σε θέματα εκπαίδευσης οδηγών, αλλά και των εκπαιδευτών αυτών, μέσα από τη χρήση πολυμέσων και εγχειριδίων προσαρμοσμένων στις σύγχρονες απαιτήσεις καθώς και χρήσης εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας όπως οι προσομοιωτές οδήγησης.

6.2.5 INFORMED: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΟΔΗΓΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - INTEGRATED SYSTEM FOR AN ADVANCED AND LIFE-LONG TRAINING METHODOLOGY OF DANGEROUS GOODS DRIVERS AND TRAINERS

Το έργο INFORMED είναι ένα έργο με αποστολή την ανάπτυξη ενός νέου εκπαιδευτικού προγράμματος και καινοτόμων λογισμικών πολυμέσων, για τη στήριξη της εκπαίδευσης των οδηγών και των εκπαιδευτών τους στη μεταφορά επικίνδυνων υλικών και τον αποτελεσματικό χειρισμό τους σε περίπτωση ατυχήματος. Το προτεινόμενο εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα συμπεριλάβει νέες τεχνικές όπως αυτές της αμυντικής, οικολογικής οδήγησης, τεχνικής αντιολίσθησης και άλλες εξελιγμένες τεχνικές που εστιάζουν σε συγκεκριμένους τύπους οχημάτων και φορτίων.

Τα πιο αποτελεσματικά εκπαιδευτικά συστήματα θα επιλεγούν μετά από την απαιτούμενη έρευνα αγοράς, ώστε να προάγουν και να διευκολύνουν τη διαδικασία εκμάθησης και θα οδηγήσουν στα ακόλουθα εκπαιδευτικά πακέτα: Ένα εύχρηστο λογισμικό πολυμέσων

(CD-Rom) που θα παρέχει πρόσβαση σε βάσεις δεδομένων των δημιουργούμενων αρχείων και ένα μαθησιακό κέντρο διαθέσιμο στο Διαδίκτυο.

Με αυτόν τον τρόπο, το έργο INFORMED στοχεύει στην επίτευξη μιας σημαντικής βελτίωσης των δεξιοτήτων και της επάρκειας των οδηγών που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την ανάδειξη της οδικής ασφάλειας. Η επαγγελματική εκπαίδευση και κυρίως η δια βίου απόκτηση δεξιοτήτων που σχετίζονται με τις δυναμικά μεταβαλλόμενες ανάγκες στον τομέα των επικίνδυνων υλικών είναι τα δύο βασικά προϊόντα του έργου.

6.3 ΤΟΜΕΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Το αντικείμενο του Τομέα είναι η υποστήριξη και προώθηση των προσπάθειών για προτυποποίηση στο χώρο των Μεταφορών στην Ελλάδα καθώς επίσης και της τήρησης διεθνών κανονισμών και προτύπων στις Μεταφορές που έχει αποδεχθεί η χώρα μας (π.χ. πρότυπα ADR για μεταφορά επικίνδυνων υλικών). Πρέπει να σημειωθεί ότι ο ρόλος του IMET περιορίζεται στην εισήγηση προτάσεων για την προτυποποίηση διαδικασιών, υλικών και εξαρτημάτων στο σύστημα των μεταφορών.

Οι κύριες δράσεις του τομέα αυτού κατά το 2003 επικεντρώνονται στη:

6.3.1 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - LABORATORY OF SIGNING MATERIALS PHOTOMETRIC AND VISIBILITY CONTROL

Αποστολή του νέου εργαστηρίου είναι η εξέταση των υλικών που χρησιμοποιούνται ή θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών με βασικό κριτήριο τη βελτίωση φυσικών ιδιοτήτων τους όπως η αντανakλαστικότητα ή η ορατότητά τους.

Συγκεκριμένα, αναμένεται ότι το υπό ίδρυση εργαστήριο θα υλοποιήσει τις παρακάτω εφαρμογές της τεχνολογίας και τεχνογνωσίας που διαθέτει το IMET και οι άλλοι συνεργαζόμενοι φορείς: Έκδοση πιστοποιητικών ποιότητας υλικών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης οδών, διαμόρφωση και προώθηση νέων βελτιωμένων υλικών και μεθόδων δημιουργίας πινακίδων οδικής σήμανσης, εξέταση εναλλακτικών μορφών φωτισμού για την βελτίωση της ορατότητας των πινακίδων, έλεγχος φθοράς των ήδη εγκατεστημένων στις οδούς πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, έλεγχος στα υλικά που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Δ.Σ., στο ρουχισμό και εξοπλισμό εργαζομένων κ.α.

Το προτεινόμενο εργαστήριο θα είναι απολύτως συμπληρωματικό με το κέντρο Αριστείας σε θέματα ελέγχου της συμπεριφοράς του οδηγού του οποίου η χρηματοδότηση που έχει εγκριθεί από τη ΓΓΕΤ και ήδη εγκαθίσταται στο ΙΜΕΤ (ημιδυναμικός προσομοιωτής οδήγησης) στα πλαίσια του προγράμματος «Προώθηση της Αριστείας στην Τεχνολογική Ανάπτυξη και Έρευνα».

6.4 ΤΟΜΕΑΣ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το αντικείμενο του Τομέα συνίσταται στην παροχή των επιστημονικών γνώσεων για αποτίμηση της ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών (επίπεδο εξυπηρέτησης, ανταπόκριση στις προσδοκίες του κοινού, κλπ.) από τα διάφορα μεταφορικά μέσα ή φορείς, η συλλογή και ανάλυση των απαραίτητων στοιχείων και η επίσημη γνωμοδότηση όπου αυτή απαιτείται. Πέρα από το θέμα του ποιοτικού ελέγχου, ο Τομέας αυτός έχει στην αρμοδιότητά του τη διεξαγωγή έρευνας και γνωμοδοτήσεων σε θέματα



ΕΙΚΟΝΑ 6-2: Σύστημα παρακολούθησης αλλαγής λωρίδων

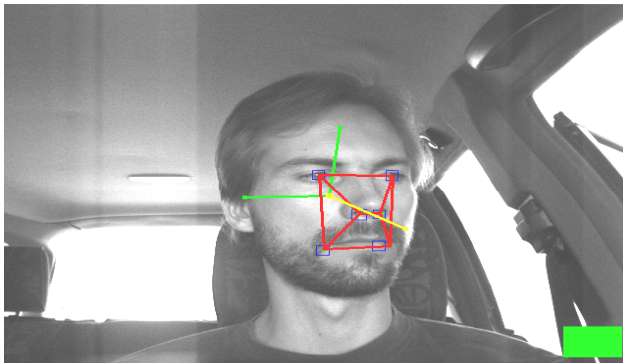
που αφορούν την ασφάλεια των μεταφορών σε όλους τους τομείς και την εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και αποφάσεων που αφορούν την ασφάλεια των μεταφορών.

Τα κυριότερα έργα που υλοποίησε ο Τομέας αυτός το 2003 ακολουθούν:

6.4.1 AWAKE: ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΡΙΣΚΟΥ - SYSTEM FOR EFFECTIVE ASSESSMENT OF DRIVER VIGILANCE AND WARNING ACCORDING TO TRAFFIC RISK ESTIMATION

Το AWAKE είναι ένα ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο στα πλαίσια του 5ου Πλαισίου-Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο επικεντρώνεται σε θέματα ενάργειας του οδηγού με σκοπό να συμβάλλει δυναμικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας σε ευρωπαϊκό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο. Το AWAKE αποτελείται από «έξυπνα» συστήματα παρακολούθησης της κίνησης των βλεφάρων του οδηγού, τη δύναμη που ασκεί στο τιμόνι και την πορεία και θέση του οχήματος σε σχέση με τη λωρίδα κυκλοφορίας και τα γύρω οχήματα, χωρίς όμως

να γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται σειρά αισθητήρων (ραντάρ, κάμερες) εντός και εκτός του οχήματος. Επιπλέον, το AWAKE μοντελοποιεί τον οδηγό δημιουργώντας ένα 'προφίλ' της καθημερινής του οδήγησης με σκοπό την καλύτερη δυνατή διάγνωση και αντιμετώπιση της τρέχουσας κατάστασης σε περίπτωση ανάγκης. Στα πλαίσια του έργου AWAKE αναπτύχθηκαν τρία πρωτότυπα συστήματα, ένα για αυτοκίνητο πόλης (Fiat Stilo), ένα για πολυτελές αυτοκίνητο (Mercedes S-Class) και ένα για οχήματα βαρέως τύπου (Mercedes Actros).



ΕΙΚΟΝΑ 6-3: Σύστημα παρακολούθησης οδηγού

6.4.2 AGILE ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - AGED PEOPLE INTEGRATION, MOBILITY, SAFETY AND QUALITY OF LIFE ENHANCEMENT THROUGH DRIVING

Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων εργαλείων εκπαίδευσης, πληροφόρησης, συμβουλής και αξιολόγησης της ικανότητας οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών, εξετάζοντας τις φυσικές και νοητικές τους ικανότητες καθώς επίσης, τη συμπεριφορά τους κατά την οδήγηση, όχι όμως ελέγχοντας απλά και μόνο τα κινητικά και αισθητηριακά χαρακτηριστικά (όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα).

Πιο αναλυτικά, οι στόχοι του έργου είναι η ανάπτυξη της απαραίτητης γνώσης για τη θεσμοθέτηση μεθόδων παροχής πιστοποίησης για την ικανότητα οδήγησης ηλικιωμένων οδηγών και η παροχή βοήθειας στους ηλικιωμένους οδηγούς για να συνεχίσουν να οδηγούν με ασφάλεια καθώς η οδήγηση δεν αποτελεί μόνο τον πιο εξυπηρετικό αλλά και τον πιο ασφαλή τρόπο μεταφοράς.

6.4.3 CONSENSUS: ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΟΜΟΦΩΝΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ (ΑΜΕΑ) - PROMOTING CONSENSUS IN ASSESSING DRIVING ABILITY OF PSN THROUGH COMMON METHODOLOGIES AND NORMATIVE TOOLS

Το CONSENSUS στοχεύει να αναπτύξει ένα Δίκτυο Αριστείας για να ανταλλάξει συστηματικά τις πληροφορίες για την αξιολόγηση της δυνατότητας της οδήγησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες, να προωθήσει τη σχετική μεταφορά τεχνολογίας εντός της ΕΕ και της παροχής πρόσβασης στην πείρα και τους πόρους των ιδιαίτερα ειδικευμένων Κέντρων σε άλλα λιγότερο εξειδικευμένα κέντρα, χρησιμοποιώντας εργαλεία και διαδικασίες Τηλεπληροφορικής τελευταίας γενιάς και νέα εργαλεία υποστήριξης ΙΤ (βάσεις δεδομένων και λογισμικό).

Στόχοι του έργου είναι η ομόφωνη συμφωνία κατηγοριοποίησης των λειτουργικών ικανοτήτων των ΑΜΕΑ σε σχέση με την ικανότητά τους στην οδήγηση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, η επιλογή κοινών κριτηρίων,

ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογιών αξιολόγησης ΑΜΕΑ, η διαμόρφωση προδιαγραφών και χρήση βάσης δεδομένων υπαρχόντων μέσων και μεθοδολογιών αξιολόγησης της ικανότητας οδήγησης ΑΜΕΑ, καθώς και εργαλείων για την υποστήριξη των ειδικών στην τελική απόφαση και τυποποίηση της ποιότητας εξέτασης, η αναγνώριση σχετικών κενών στα υπάρχοντα μέσα αξιολόγησης, ως κύρια θέματα για μελλοντική έρευνα, η ίδρυση ομάδας ειδικών και κέντρων αριστείας πανευρωπαϊκά. για τη διευκόλυνση της έρευνας της υφιστάμενης τεχνογνωσίας στον τομέα της τηλεματικής, με την ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών. Ακόμα θα υλοποιηθεί πρόταση κώδικας καλής πρακτικής στην αξιολόγηση της ικανότητας οδήγησης των ΑΜΕΑ που θα περιλαμβάνει υποδείξεις στις σχετικές αρχές και στη βιομηχανία και ενίσχυση της αποδοχής των χρηστών και της κοινής γνώμης.

6.4.4 SARTRE III: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - SOCIAL ATTITUDE TO ROAD TRAFFIC RISK IN EUROPE, PHASE 3

Λαμβάνοντας υπόψη από τη μια πλευρά την αυξημένη κινητικότητα που παρατηρείται μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και διαφόρων γειτονικών κρατών και τις αντίστοιχες συνέπειες στην οδική ασφάλεια και από την άλλη πλευρά την επικείμενη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται επιτακτική η σύγκριση της οδικής συμπεριφοράς στο σύνολο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και στο σύνολο των γειτονικών χωρών. Το έργο αποτελείται από την εκτέλεση της πανευρωπαϊκής έρευνας πεδίου σε οδηγούς Ι.Χ. η οποία μετά τη σχετική ανάλυση θα οδηγήσει σε αρχικά συμπεράσματα ενώ θα ακολουθήσει ανάλυση σε βάθος επιλεγμένων θεμάτων. Τέλος, έμφαση δίδεται στην ευρεία διάδοση των αποτελεσμάτων του έργου προκειμένου να γίνει εφικτή η ανταλλαγή χρήσιμων εμπειριών ανάμεσα στις διάφορες ευρωπαϊκές χώρες.

6.4.5 CREDIT: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥΣ - VALUING KNOWLEDGE AND COMPETENCIES ACQUIRED THROUGH EXPERIENCE AND THEIR ACCREDITATION FOR ELDERLY WORKERS

Το έργο CREDIT έχει ως στόχο να αναπτύξει ένα σύστημα για τη δημιουργία και αξιολόγηση μη-επίσημων και ανεπίσημων προγραμμάτων επανεκπαίδευσης εργαζομένων άνω των 45 ετών, καθώς επίσης και των απαραίτητων δεικτών, εργαλείων και βάσεων δεδομένων για την καλύτερη και επωφελή εφαρμογή τους. Κεντρική επιδίωξη είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής και εργασίας, της παραγωγής και τέλος η επίτευξη κοινωνικο-οικονομικών οφελών από την μη πρόωρη συνταξιοδότηση και καλύτερη υγεία των εργαζομένων άνω των 45.

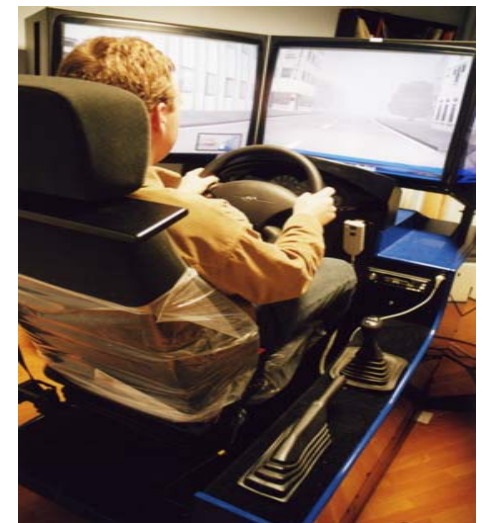
Αναλυτικότερα, οι στόχοι του CREDIT είναι: η αναγνώριση των αναγκών δια-γεννεακής μάθησης, με έμφαση στις ανάγκες επανεκπαίδευσης των εργαζομένων άνω των 45 ετών, η ανάπτυξη επαρκών ανεπίσημων σχημάτων δια βίου εκπαίδευσης για εργαζομένους άνω των 45 ετών που να είναι προσαρμοσμένα στις ικανότητές τους και να σέβονται την προσωπικότητά τους, η ανάπτυξη ενός συστήματος για την αντικειμενική αξιολόγηση της αποκτηθείσας γνώσης και ικανότητας των εργαζομένων άνω των 45 ετών από τα

παραπάνω εκπαιδευτικά σχήματα, η ανάπτυξη ποιοτικών και στατιστικών ενδείξεων, εργαλείων και μιας διαδραστικής, σε πραγματικό χρόνο, βάσης δεδομένων για συμβουλές καλών πρακτικών στο χώρο εκπαίδευσης εργαζομένων άνω των 45 ετών και η εφαρμογή των παραπάνω συστημάτων και εργαλείων σε τρία σημαντικά πεδία στο χώρο εργασίας: συνεργάτες εκπαιδευτικών ινστιτούτων, εργαζομένων στην πολιτική αεροπορία και σύμβουλοι επιχειρήσεων σε Ευρωπαϊκά έργα, ακολουθώντας μία ισορροπημένη και Ευρωπαϊκή προσέγγιση (πιλοτικό πρόγραμμα σε Φιλανδία, Γερμανία και Ελλάδα). Τελικά, το πρόγραμμα θα προβεί στην έκδοση οδηγιών, για την καλύτερη λειτουργία των προγραμμάτων επανεκπαίδευσης των εργαζομένων άνω των 45 ετών και συστάσεων με σκοπό τη καθιέρωση ενός προγράμματος πιστοποίησης των γνώσεων τους.

6.4.6 NOVEL: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΈΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ / ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ- CENTRE OF EXCELLENCE ON DRIVER BEHAVIOUR ISSUES IN THE CENTRE FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS

Το έργο έχει ως στόχο την ανάπτυξη ενός Κέντρου Αριστείας σε θέματα ελέγχου της δυναμικής συμπεριφοράς του οδηγού η οποία αποτελεί ένα πολύ βασικό στοιχείο της οδικής ασφάλειας και αποτελεσματικότητας των μεταφορών. Για να πετύχει τον παραπάνω στόχο, το Κέντρο εξοπλίζεται με μια σειρά ερευνητικών εργαλείων:

A) Εγκατάσταση Εικονικής Πραγματικότητας, εξοπλισμένης με ένα εικονικό περιβάλλον προσομοίωσης των συστημάτων ενός αυτοκινήτου και του περιβάλλοντος χώρου (κυκλοφορία, ευρύτερο περιβάλλον οδού).



ΕΙΚΟΝΑ 6-4::Προσομοιωτής οδήγησης αυτοκινήτου σε κατάσταση λειτουργίας

Β) Εξοπλισμένο Όχημα Δοκιμών με διάφορα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (αισθητήρες, κάμερες, ραντάρ, κ.α.). Θα χρησιμοποιείται για πειραματική αξιολόγηση των νέων συστημάτων, πιστοποιώντας τη συμβολή τους στην υποβοήθηση του οδηγού. Θα δημιουργηθεί ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων ανά πάσα χρονική στιγμή.

Γ) Ημι-δυναμικός Προσομοιωτής Οδήγησης μέσω του οποίου θα είναι δυνατή η προσομοίωση εν δυνάμει επικινδύνων καταστάσεων (κακές - ακραίες καιρικές συνθήκες, οδοί ταχείας κυκλοφορίας, επικίνδυνοι ελιγμοί, οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και/ή υπνηλίας, οδήγηση σε συνδυασμό με συνομιλία σε κινητό τηλέφωνο) οι οποίες δεν είναι ασφαλές να δοκιμαστούν σε πραγματικές συνθήκες. Ο προσομοιωτής αυτός αναπτύσσεται στα πλαίσια του εγκεκριμένου έργου της ΕΕ AGILE (QLRT-2001-00118), όπου το I.MET. είναι ο συντονιστής φορέας.

6.4.7 SPORTS4ALL: ΠΑΡΟΧΗ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ -PROVISION OF TELEOMATIC SERVICES TO THE DISABLED FOR THE

DIFFUSION OF INFORMATION ON ATHLETICS EVENTS

Το Sport4All (C 27980) είναι ένα Ευρωπαϊκό έργο που συγχρηματοδοτείται από τη γενική διεύθυνση DG INFSO («Κοινωνία της Πληροφορίας») του προγράμματος Ten Telecom της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο έχει ως στόχο την παροχή υπηρεσιών σε άτομα με ιδιαίτερες ανάγκες σε σχέση με αθλητικά γεγονότα, συμβάλλοντας στην ένταξή τους στα αθλητικά δεδομένα αλλά και στην ηλεκτρονική κοινωνία της πληροφορίας.

Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθεί μια ολιστική προσέγγιση συλλογής, διαχείρισης και διάχυσης της πληροφορίας και την παροχή τηλεματικών υπηρεσιών στα άτομα με ειδικές ανάγκες (συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων), στα πλαίσια της διεξαγωγής αθλητικών εκδηλώσεων. Η συγκέντρωση των δεδομένων θα χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία μιας βάσης δεδομένων (βασισμένης σε πλατφόρμα Internet) μέσω της οποίας θα διευκολυνθεί η πρόσβαση σε μία δυναμικά εξελισσόμενη ομάδα πληροφοριών που αφορά στην παρακολούθηση αθλητικών εκδηλώσεων εστιάζοντας στην κάλυψη των ιδιαίτερων αναγκών της ομάδας στην οποία απευθύνεται.

Με τον τρόπο αυτό, θα εδραιωθεί ένα καταμεμημένο δίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει ταξιδιωτικούς πράκτορες, παροχείς καταλυμάτων διαμονής, τοπικούς, περιφερειακούς και πανευρωπαϊκούς πράκτορες

μεταφορών, οικονομικούς οργανισμούς και παράγοντες του αθλητισμού. Απώτερος στόχος του δικτύου είναι η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών που θα υποστηρίξουν και θα συνδράμουν στην αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου ενός ευρέως φάσματος χρηστών με ειδικές ανάγκες. Τελική επιδίωξη είναι η δημιουργία ενός πλήρους ηλεκτρονικού οδηγού για τη διεξαγωγή και παρακολούθηση αθλητικών γεγονότων, βασισμένη σε *Universal Design* που θα επιτρέψει την προσαρμογή του τρόπου πρόσβασης και απόκτησης της πληροφορίας και του περιεχομένου σε άμεση συνάρτηση με τις ανάγκες του κάθε χρήστη.

6.5 ΤΟΜΕΑΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο Τομέας περιλαμβάνει την εκπόνηση όλων των ερευνητικών προγραμμάτων που αναλαμβάνει το Ινστιτούτο και που δεν εμπίπτουν στους υπόλοιπους Τομείς. Το Ινστιτούτο αναλαμβάνει εξειδικευμένα προγράμματα έρευνας και αναλύσεις που του ανατίθεται από Ελληνικούς ή άλλους φορείς, ιδιωτικούς ή δημόσιους και μετέχει για το σκοπό αυτό σε ομάδες εκπόνησης τέτοιων έργων (consortia).

Τα κυριότερα έργα που υλοποιήθηκαν από αυτό τον τομέα το 2003 είναι τα ακόλουθα:

6.5.1 GIFTS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - GLOBAL INTERMODAL FREIGHT TRANSPORT SYSTEM

Το έργο στοχεύει στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας παροχής υπηρεσιών μέσω Internet σε όλα τα μέρη μιας εμπορευματικής μεταφοράς. Η πλατφόρμα αυτή που απευθύνεται κυρίως σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα τροφοδοτείται μέσα από δίκτυα τηλεπικοινωνίας με όλα τα τηλεπικοινωνιακά μέσα. Οι πληροφορίες (σε πραγματικό χρόνο) θα δίνονται στη συνέχεια στους χρήστες της πλατφόρμας με φιλικό προς το χρήστη τρόπο. Επίσης, θα υπάρχει μια σειρά έτοιμων «πακέτων» εφαρμογής για χρήση και πάλι των Μικρομεσαίων «χρηστών» του εμπορευματικού συστήματος Μεταφορών (π.χ. για διαχείριση παραγγελιών, εύρεση φορτίων, πληρωμή, ανταλλαγή εγγράφων, επαγωγή διαδρομής, κ.λ.π.).

Η «συνέχεια» (seamlessness) των ενεργειών που αφορούν την αλυσίδα εμπορευματικών μεταφορών θα επιτευχθεί με την κάλυψη όλων των σταδίων μεταφοράς στα οποία περιλαμβάνονται: το βασικό εμπορευματικό στάδιο, με τους αγοραστές και τους πωλητές των αγαθών, το διοικητικό στάδιο που περιλαμβάνει υπηρεσίες καταχώρησης, προστασίας, πιστοποίησης, ασφάλειας και νομικών θεμάτων, το λειτουργικό στάδιο π.χ. υπηρεσίες διαχείρισης του στόλου,

το στάδιο διαχείρισης φορτίων και το στάδιο Ανάπτυξης Στρατηγικού Σχεδίου. Έχουν σχεδιαστεί τρεις πιλοτικές εφαρμογές και/ή επιδείξεων προς υλοποίηση για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και τις εφαρμογές ηλεκτρονικού εμπορίου.

6.5.2 RURAL-WINS ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ - ROADMAP FOR ICT SOLUTIONS FOR RURAL AREAS AND MARITIME REGIONS

Το έργο έχει στόχο τη σχεδίαση ενός στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης Τεχνολογιών Πληροφορίας και Υπολογιστών (ICT) το οποίο θα διασφαλίσει την ανάπτυξη ενός επικοινωνιακού μετώπου διάδοσης πληροφοριών σε αγροτικές και παράκτιες περιοχές. Τα επιμέρους στοιχεία του συστήματος αποβλέπουν στην πρόγνωση των τάσεων της τεχνολογικής εξέλιξης του απαιτούμενου εξοπλισμού, την ανάπτυξη υπηρεσιών οι οποίες θα ολοκληρώνουν τον εξοπλισμό και τη διαχείριση της ανάπτυξης η οποία θα επιτρέψει τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των αγροτικών περιοχών σε παγκόσμιο επίπεδο.

6.5.3 UPTUN: ΝΕΕΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΕΣ - COST-EFFECTIVE, SUSTAINABLE AND INNOVATIVE UPGRADING METHODS FOR FIRE SAFETY IN EXISTING TUNNELS

Το έργο UPTUN στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών σε σχέση με τις υπάρχουσες, για εφαρμογή στη λειτουργία και ασφάλεια των σηράγγων όπου απαιτείται. Η επικέντρωση είναι σε τεχνολογίες σχετικές με τον έλεγχο και παρακολούθηση, τη λήψη κατευθυνστικών μέτρων, τον επηρεασμό της ανθρώπινης αντίδρασης και την προστασία των σηράγγων από δομικές καταστροφές. Επιπλέον, ζητούμενο είναι η ανάπτυξη και προώθηση διαδικασιών αξιολόγησης του επιπέδου ασφάλειας συμπεριλαμβανομένων μοντέλων λήψης αποφάσεων και μεταφοράς τεχνογνωσίας.

**6.5.4 IMMACULATE: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΕ
ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕΣΩ ΜΙΑΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥ-ΕΠΙΠΕΔΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ - IMPROVEMENT OF URBAN
ENVIRONMENT QUALITY OF AIR AND NOISE
LEVELS BY AN INTEGRATED, COST EFFECTIVE
AND MULTI-LEVEL APPLICATION OF CLEAN
VEHICLE TECHNOLOGIES**

Το έργο IMMACULATE στοχεύει στη σχηματοποίηση μιας πρωτοπόρου προσέγγισης για τον περιορισμό της ρύπανσης του αέρα και των προβλημάτων θορύβου στην πόλη της Θεσσαλονίκης - με δυνατότητα προέκτασης και σε άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις - μέσω της εισαγωγής ενός συστήματος βασισμένου σε συνδυασμό «καθαρών» οχημάτων και προηγμένων εφαρμογών τηλεματικής και διαχείρισης για μεταφορές. Επιπλέον, μέσω των δραστηριοτήτων διασποράς των

αποτελεσμάτων και των πιλοτικών δοκιμών, το έργο συνεισφέρει αποτελεσματικά στη δημιουργία «οικολογικής συνείδησης» στους πολίτες της αστικής περιοχής.



ΕΙΚΟΝΑ 6-5:Κεραίες GPS στο ηλεκτρικό μηχανάκι (αριστερά) και το Toyota Prius (δεξιά)

6.5.5 IMONODE: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ - EFFICIENT INTEGRATION OF CARGO TRANSPORT MODES & NODES IN CADSES AREA

Το πρόγραμμα IMONODE στοχεύει αρχικά στη διεύρυνση των εναλλακτικών και πρόταση συγκεκριμένων ενεργειών που θα ενισχύσουν τη χρήση, αλλά και την προσπελασιμότητα των Διευρωπαϊκών Αξόνων V και X για τις εμπορευματικές μεταφορές, δίνοντας έμφαση στο σιδηρόδρομο. Αυτή η έμφαση στις σιδηροδρομικές μεταφορές προκύπτει από το γεγονός πως εάν δε ληφθεί μια σειρά από μέτρα και δράσεις τότε οι εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές θα συνεχίσουν να χάνουν έδαφος έναντι των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, στοιχείο που βρίσκεται σε αντίθεση με την επίσημη Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών. Για τις χώρες που εντάσσονται στην περιοχή CADSES και οι οποίες έχουν μακρά παράδοση στην υπεροχή του σιδηροδρόμου έναντι των οδικών

μεταφορών, η ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών αποτελούν στόχο πρώτης προτεραιότητας.

Δευτερεύοντες στόχοι είναι η βελτιστοποίηση και ο εξορθολογισμός της μεταφοράς και των υπηρεσιών χειρισμού των συστημάτων εμπορευματικών μεταφορών ώστε, να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις οδικές μεταφορές, αυξάνοντας την ποιότητα των εμπορευματικών υπηρεσιών logistics, μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και εξοικονομώντας ενέργεια κατά την κίνηση στους δύο άξονες, δηλ. τους V και X. Οι προτάσεις του έργου θα είναι εναρμονισμένες με τις αντίστοιχες εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές, που αφορούν τη χρηματοδότηση των έργων, την περιβαλλοντική νομοθεσία κ.λ.π..

6.5.6 CITYPORTS

Το έργο CITYPORTS στοχεύει πρωτίστως στην αναδιοργάνωση των διαδικασιών των λύσεων αστικών εμπορευματικών σε μικρού και μεσαίου μεγέθους αστικά συστήματα, έτσι ώστε να λειτουργήσουν με συνοχή και αποτελεσματικότητα τα κομβικά σημεία του δικτύου (σε επίπεδο υποδομών και πληροφοριών). Επίσης, θα ληφθούν υπόψη οι βασικές πολιτικές της ΕΕ και οι προτεραιότητες σε τοπικό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα, θα συνυπολογιστούν τα μέτρα και οι κατευθύνσεις για τη βιώσιμη χωροταξική ανάπτυξη, τη βελτίωση της

κοινωνικοοικονομικής συνοχής και τη μείωση των εκπομπών αερίων που συντελούν στην αύξηση του φαινομένου του θερμοκηπίου. Η αναδιοργάνωση των διαδικασιών απαιτείται προκειμένου να μειωθεί η αστική κυκλοφορία και συμφόρηση και η μόλυνση του περιβάλλοντος.

Η ικανοποίηση του παραπάνω βασικού στόχου προβλέπεται να επιτευχθεί μέσω της «ίδρυσης» ενός δικτύου πληροφοριών αναφορικά με λύσεις αστικών εμπορευματικών μεταφορών –city logistics solutions- και τη βελτίωση της μεταφοράς τεχνογνωσίας στο χώρο μεταξύ των 21 συμμετεχόντων πόλεων, μέσα από πλοτικές δράσεις. Το δίκτυο και η μεθοδολογία που θα αναπτυχθούν στοχεύουν επίσης στην ενθάρρυνση των επενδύσεων στο χώρο και στη βελτίωση των λύσεων που προτείνονται ώστε, αφενός να ανταποκρίνονται στα πραγματικά προβλήματα του δικτύου αστικών εμπορευματικών μεταφορών και αφετέρου να προετοιμάζονται οι φορείς (δημόσιοι/ιδιωτικοί) που θα κάνουν τις επενδύσεις.

6.5.7 GILDANET: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΑ LOGISTICS - GLOBAL INTEGRATED TRANSPORT LOGISTICS DATA NETWORK

Το έργο GILDANET στοχεύει στην εξέλιξη, την επέκταση και την εδραίωση των συστημάτων που αναπτύχθηκαν στο έργο GILDA/TRANSLOGNET, στα πλαίσια του προγράμματος INTERREG II C ως ευρέως αποδεκτή λύση υποστήριξης λύσεων πληροφορικής για την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών μεταξύ των αρχών και των φορέων που εμπλέκονται στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί μέσω των παρακάτω αξόνων δράσης:

Το GILDANET εισάγει ένα ανοιχτό δίκτυο πληροφοριών μεταξύ των φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορική αλυσίδα και άλλους εμπλεκόμενους φορείς. Έμφαση τοποθετείται στις συναλλαγές σε πραγματικό χρόνο, στην ανίχνευση και τον εντοπισμό φορτίου/οχήματος, στη διάχυση των πληροφοριών, στα συστήματα υποστήριξης αποφάσεων, στη διασύνδεση με τους τελικούς χρήστες, στα διασυνδεδεμένα/διαλειτουργικά πληροφοριακά/επικοινωνιακά συστήματα σε διακρατικό επίπεδο και την εφαρμογή προηγμένων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.

6.5.8 INTELLECT: ΕΥΦΥΕΣ ΕΥΣΤΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΗ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - SYSTEM FOR COMBINED PASSENGER TRANSPORT INTELLIGENT INTERMODAL TRAVEL PLANNING AND RESERVATION

Το έργο INTELLECT, προτείνει την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας που θα απευθύνεται κυρίως στον τελικό χρήστη - ταξιδιώτη, αλλά και σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο των κρατήσεων θέσεων και θα είναι σε θέση να διασύνδει βάσεις δεδομένων διαφορετικών μέσων μαζικής μεταφοράς (εναέρια - θαλάσσια - χερσαία), συνθέτοντας σενάρια ταξιδιού με συνδυασμένα μέσα βάση του προφίλ του ταξιδιώτη και παραμέτρους όπως το κόστος, ο χρόνος και η άνεση. Ένα τέτοιο σύστημα θα προσφέρει επίσης πληροφόρηση στον ταξιδιώτη για τους τρόπους μετάβασης του ανάμεσα σε σταθμούς μετεπιβίβασης (λιμάνι - αεροδρόμιο - σιδηροδρομικός σταθμός) και θα αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει την κράτηση όλων των εισιτηρίων όλων των μέσων που “εμπλέκονται” στο σενάριο που θα επιλέξει ο ταξιδιώτης.

6.5.9 ISLANDS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΝΕΜΗΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ - INTEGRATED SYSTEM FOR LONG DISTANCE PSYCHIATRIC ASSISTANCE AND NON-CONVENTIONAL DISTRIBUTED HEALTH SERVICES

Ο γενικός στόχος του προγράμματος είναι να αναπτυχθούν οι υπηρεσίες για την παροχή μορφωτικής, ψυχιατρικής και ψυχοθεραπευτικής βοήθειας για τις απομακρυσμένες περιοχές. Από την ποιότητα αυτών των μέσων ζωής, η υγειονομική περίθαλψη και η οικονομική κατάσταση των περιοχών αυτών θα βελτιωθούν σημαντικά, καθώς επίσης και το βάρος του κόστους υποστήριξης εφαρμογών και υπηρεσιών. Το πρόγραμμα θα μειώσει τις ανισότητες στις διανοητικές υπηρεσίες υγείας και τη θέση μεταξύ των ευρωπαϊκών περιοχών.

Οι ενδιάμεσοι στόχοι του έργου είναι οι εξής: η συλλογή στοιχείων σχετικά με διανοητικές διαταραχές του εξεταζόμενου, ο προσδιορισμός συγκεκριμένων αναγκών των ασθενών και των φροντιστών τους στις απομακρυσμένες περιοχές, η επέκταση της ήδη απομακρυσμένης ψυχολογικής υποστήριξης σε ένα ευρύτερο φάσμα χρηστών, η ανάπτυξη υπηρεσιών διάγνωσης και παροχής συμβουλών ψυχολογικής υποστήριξης στις απομακρυσμένες περιοχές, η παροχή περιεχομένου

και υπηρεσιών για την ανάπτυξη καινοτομικών αυτοματοποιημένων εργαλείων (δηλ. αξιολόγηση και εργαλεία κατάρτισης, σχετική βάση δεδομένων περιπτώσεων, ειδικό εργαλείο εφαρμογής υπηρεσιών) με πολυμέσα, για να προσφέρουν αυτές τις υπηρεσίες με έναν βέλτιστο τρόπο.

6.5.10 IMAGE: ΕΥΦΥΕΙΣ ΔΡΑΣΤΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΠΟΛΥΠΛΟΚΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ - INTELLIGENT MOBILITY AGENT FOR COMPLEX GEOGRAPHIC ENVIRONMENTS.

Το IMAGE ανέπτυξε ένα περιβάλλον έξυπνης πληροφόρησης, βασισμένο σε «ευφυείς τελεστές» (Intelligent Agents) που θα αποτελέσει το εργαλείο παροχής ηλεκτρονικών υπηρεσιών/δεδομένων στους τελικούς χρήστες με σκοπό την κάλυψη των αναγκών τους για πληροφόρηση σε σχέση με τα μεταφορικά μέσα και τις τουριστικές υπηρεσίες σε ένα πολύπλοκο γεωγραφικό περιβάλλον. Για την επίτευξη των παραπάνω, το IMAGE θα σχεδιάσει και θα αναπτύξει ένα ανοικτό και αρθρωτό δίκτυο υπηρεσιών, το οποίο θα ενεργεί ως το κεντρικό σημείο αναφοράς. Αυτό θα συνεργάζεται με το σύνολο των τελικών αποδεκτών και τους προμηθευτές των υπηρεσιών δεδομένων (ζήτηση χρηστών-απόκριση προμηθευτών).

Το περιβάλλον πληροφόρησης αποτελείται από:

✚ Μία έξυπνη μονάδα η οποία παρακολουθεί, αναλύει και προβλέπει τις απαιτήσεις των χρηστών και τα ιδιαίτερα προφίλ και προτιμήσεις τους για υπηρεσίες σχετικές με το χώρο και το χρόνο παροχής κάθε σχετικής

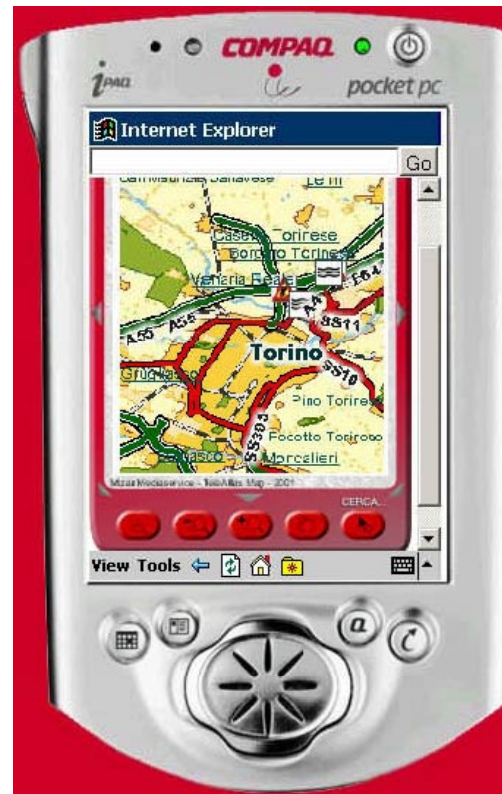
υπηρεσίας.

✚ Μία μονάδα διαχείρισης βάσεων δεδομένων που παρεμβάλλεται μεταξύ των χρηστών και των προμηθευτών υπηρεσιών, με σκοπό την ανταλλαγή των απαιτούμενων δεδομένων.

✚ Μία πλατφόρμα GIS η οποία μετατρέπει τα εισερχόμενα δεδομένα σε γεωγραφικές συντεταγμένες, τόσο για τους χορηγούς των υπηρεσιών, όσο και για τους τελικούς χρήστες αυτών.

✚ Ολοκληρωμένες υπηρεσίες που παρέχονται υπό τη σκέπη του συστήματος IMAGE, όπως:

- ✓ Υπηρεσία εντοπισμού θέσης των τελικών χρηστών στο γεωγραφικό περιβάλλον.
- ✓ Υπηρεσία πλοήγησης που καθοδηγεί το χρήστη στον προορισμό του, με χρήση των καταλληλότερων μεταφορικών μέσων και συνδυασμούς αυτών.
- ✓ Υπηρεσία ηλεκτρονικού εμπορίου που συνδέει το χρήστη με τις εξωτερικές υπηρεσίες του ηλεκτρονικού εμπορίου, για πληρωμή των σχετικών υπηρεσιών.



ΕΙΚΟΝΑ 6-6: Προσωπικός ψηφιακός βοηθός

Μέσω των εμπλεκομένων υποσυστημάτων όλοι οι σχετικοί φορείς καθίστανται μέρος του Δικτύου Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών του IMAGE (ISON). Το ISON ενσωματώνει τερματικούς χρήστες και τους χορηγούς των υπηρεσιών σε ένα λειτουργικό δίκτυο και τους καθιστά στοιχεία ενός γεωγραφικού περιβάλλοντος, ανεξαρτήτως της θέσης τους. Το ISON εκμεταλλεύεται τις ήδη υπάρχουσες και τις νέες τεχνολογίες επικοινωνιών και πληροφοριών (π.χ. Internet, GSM, GPRS, UMTS, Mobile IP) για να παρέχει στους χρήστες του υπηρεσίες και πληροφορίες με διαρκή και προσαρμοσμένη πρόσβαση. Το ISON θα παρέχει διεθνή πρόσβαση μέσω αξιοποίησης του διαδικτύου και των επικοινωνιακών δικτύων IP. Θα γίνεται χρήση της τεχνολογίας XML έτσι ώστε τα περιεχόμενά του να μπορούν να δημοσιευθούν χωρίς προβλήματα σε ένα μεγάλο εύρος μέσων (για παράδειγμα WML, HTML), κατάλληλων για διαφορετικές μορφές τερματικών.

6.5.11 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ - INTEGRATED SYSTEM FOR THE QUALITY ASSESSMENT OF THE OASA PASSENGER SERVICES

Το ερευνητικό έργο περιλαμβάνει μια έρευνα καταγραφής και αξιολόγησης μιας σειράς δεικτών ποιότητας, με στόχο την υποστήριξη του ΟΑΣΑ στη διαδικασία παρακολούθησης και βελτίωσης της ποιότητας των υπηρεσιών που προσφέρει στο επιβατικό κοινό. Η υλοποίηση των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί σε τρία στάδια:

Στάδιο 1: Την άμεση ποσοτικοποίηση δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και μετρήσιμοι για όλες τους Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακών Έργων - ΕΦΣΕ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ και ΗΣΑΠ).

Στάδιο 2: Το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης και Αξιολόγησης της Ποιότητας των Παρεχόμενων Επιβατικών Υπηρεσιών του Οργανισμού.

Στάδιο 3: Τη στήριξη του Οργανισμού στην οργάνωση των βέλτιστων διαδικασιών για τη συλλογή και τήρηση των απαραίτητων δεδομένων που εμπλέκονται στην ποσοτικοποίηση των δεικτών του

Ολοκληρωμένου Συστήματος και συνεπώς στην ευέλικτη «συντήρηση» της διαδικασίας ελέγχου ποιότητας στο μέλλον.

6.5.12 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2003-2005 - MANAGEMENT AND MAINTENANCE OF THE THREE YEARS DURATION INTEGRATED CONTROL SYSTEM OF THE PASSENGER TRANSPORT OF OSE

Το έργο υλοποιείται στα πλαίσια της μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών (ΙΜΕΤ) σύμβασης. Το έργο αυτό αποτελεί τη συνέχιση του ερευνητικού προγράμματος «Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου της ποιότητας της υποδομής του ΟΣΕ», το οποίο ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στη Διεύθυνση υποδομής του ΟΣΕ. Στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος δημιουργήθηκε ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου και αξιολόγησης της ποιότητας της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ.

Μετά την ανάπτυξη και εφαρμογή του συστήματος του προγενέστερου ερευνητικού προγράμματος για το έτος 2000 και το Α' τετράμηνο του 2001, καθώς και τη θεωρητική αξιολόγηση της επιλεγμένης δρομολογιακής γραμμής για το έτος 2006, το παρόν έργο στοχεύει σε δύο κατευθύνσεις, τη διαχείριση και τη συντήρηση του ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου της ποιότητας της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ για τα έτη 2003-2005 και τη θεωρητική αξιολόγηση για τα έτη 2006 και 2010.

6.5.13 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2003-2005 - MANAGEMENT AND MAINTENANCE OF THE INTEGRATED INFRASTRUCTURE QUALITY SYSTEM OF OSE FOR THE YEARS 2003-2005

Το έργο αυτό αποτελεί τη συνέχιση του ερευνητικού προγράμματος «Σύστημα ελέγχου της ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών από τον ΟΣΕ», το οποίο ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στη Διεύθυνση για Επιβάτες του ΟΣΕ. Μετά την ανάπτυξη και εφαρμογή του συστήματος του προγενέστερου ερευνητικού προγράμματος για το έτος 2000 - 2001, καθώς και τη θεωρητική αξιολόγηση της επιλεγμένης

δρομολογιακής γραμμής για το έτος 2006, το παρόν έργο στοχεύει σε τρεις κατευθύνσεις: τη διαχείριση και τη συντήρηση του ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου των επιβατικών υπηρεσιών του ΟΣΕ για τα έτη 2002 - 2003, 2003 - 2004, 2004 - 2005, τη θεωρητική αξιολόγηση για τα έτη 2006 και 2010 και την τροποποίηση του λογισμικού για τον υπολογισμό των δεικτών ποιότητας σε επίπεδο δρομολογιακής γραμμής.

6.5.14 ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - SOCIO-ECONOMIC EVALUATION OF THE WESTERN RAILWAY OF GREECE

Το αντικείμενο του Έργου είναι η σύνθεση, επικαιροποίηση, και συμπλήρωση των υπάρχουσών μελετών ώστε να προκύψει μια ολοκληρωμένη και σφαιρική τεκμηρίωση της ανάγκης για την ουσιαστική ολοκλήρωση του Ελληνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου με την δημιουργία του λεγόμενου «Δυτικού Σιδηροδρομικού άξονα» δηλαδή των τμημάτων: Κοζάνης - Καλαμπάκας - Ηγουμενίτσας, και Ιωαννίνων - Ρίου. Η ανάλυση γίνεται με βάση τα χαρακτηριστικά των



σιδηροδρομικών μεταφορών Επιβατών και Εμπορευμάτων τόσο στον παραδοσιακό ανατολικό σιδηροδρομικό σύστημα της χώρας, όσο και σε σχέση με τη δημιουργία και ολοκλήρωση των Δευρωπαϊκών Δικτύων και τη νέα θέση της Ελλάδας ως συνδετήριου κόμβου των μεταφορικών δικτύων που συνδέουν την κεντρική και Δυτική Ευρώπη με τις υπό ένταξη χώρες της Ν. Α. Ευρώπης, την Τουρκία και τις χώρες της Μ. Ανατολής.

Η όλη θεώρηση γίνεται μέσα και στα πλαίσια της νέας πραγματικότητας που διαμορφώνεται σήμερα, μετά τη λήξη του πολέμου στην πρώην Γιουγκοσλαβία και των προοπτικών που διανοιούνται στο άμεσο και μεσοπρόθεσμο μέλλον.

6.5.15 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΈΡΓΟΥ ΣΤΙΣ ΆΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΕΝ - FEASIBILITY STUDY FOR THE ORGANIZATION OF SHIPPING LINKS FOR THE SMALL AEGEAN ISLANDS

Η Πολιτεία αναγνωρίζοντας το πρόβλημα θαλάσσιας σύνδεσης πληθώρας μικρών και απομονωμένων νησιών της περιοχής του Αιγαίου, μεταξύ τους, με τα διοικητικά τους κέντρα αλλά και με την Ηπειρωτική Χώρα, αποφάσισε την ανάθεση στο Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (ΙΜΕΤ) της εν λόγω μελέτης προκειμένου να επεκταθεί η μέχρι τότε προσπάθεια στο σύνολο των «άγονων» γραμμών του Αιγαίου Πελάγους, αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Αιγαίου, αλλά και να συνταχθούν τα αναλυτικά τεύχη προδιαγραφών βάσει των οποίων θα γίνει η προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού για την κατακύρωση του έργου της απόκτησης ειδικών πλοίων και της μετέπειτα δρομολόγησής τους σε επιλεγμένες άγονες γραμμές.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε επιλεγμένες γραμμές της περιοχής μελέτης στις οποίες πρόκειται να δραστηριοποιηθούν τα συγκεκριμένα πλοία. Αρχικά, η χρησιμοποίηση κατάλληλων κριτηρίων οδήγησε στην κατάταξη των 56 συνολικά γραμμών της περιοχής μελέτης, σε «περιστασιακά» (17 στον αριθμό) και «μονίμως» (39 στον αριθμό) άγονες γραμμές. Στη συνέχεια, και επειδή η κάλυψη από το υπό μελέτη «νέο» σύστημα εξυπηρέτησης των «άγονων» γραμμών θα ήταν αδύνατον, όχι μόνο οικονομικά αλλά και σε σχέση με τα ισχύοντα στη νομοθεσία της ΕΕ, να γίνει άμεσα στο σύνολο των σημερινών 56 άγονων γραμμών, έγινε μια επιλογή των γραμμών εκείνων οι οποίες ενδείκνυται περισσότερο να ενταχθούν στο νέο σύστημα. Το αποτέλεσμα της διαδικασίας διερεύνησης ικανοποίησης καθενός από τα προαναφερθέντα κριτήρια επιλογής των γραμμών εκείνων στις οποίες διερευνήθηκε η δρομολόγηση των νέων πλοίων, οδήγησε στην επιλογή των 29 άγονων γραμμών που μελετήθηκαν καταρχήν για ένταξη στο νέο σύστημα.

Στη συνέχεια και αφού λήφθηκαν υπόψη τα επιθυμητά χαρακτηριστικά της εξυπηρέτησης των 29 αυτών γραμμών και ο προσδιορισμός του αριθμού των πλοίων που θα μπορούσαν να τις εξυπηρετήσουν, η μελέτη στράφηκε σε θέματα οργάνωσης της εξυπηρέτησης αυτής, όπως και της χρηματοδότησής της, ώστε το όλο εγχείρημα να είναι βιώσιμο, αλλά και να επιτευχθεί ο βασικός στόχος της αναβάθμισης της προσφερόμενης εξυπηρέτησης σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση.

7 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ

7.1 ECTRI - EUROPEAN CONFERENCE OF TRANSPORT RESEARCH INSTITUTES-ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τον Ιανουάριο του 2003 ιδρύθηκε επισήμως ως διεθνής μη κερδοσκοπική ένωση κάτω από τον γαλλικό νόμο η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Ινστιτούτων Μεταφορών με έδρα τη Γαλλία (Λυών) .



Το Ι.ΜΕΤ. αποτελεί ιδρυτικό μέλος του ECTRI. Από τον Ιανουάριο του 2003 ο Διευθυντής του Καθ. Γ. Γιαννόπουλος εξελέγη Πρόεδρος του ECTRI για τη διετία 2003-2005.

Η αποστολή του ECTRI είναι:

- ✚ Η προαγωγή της συνεργασίας για έρευνα στις επίγειες μεταφορές και η συμμετοχή στη δημιουργία της Ευρωπαϊκής Ερευνητικής Περιοχής (ERA).
- ✚ Η παροχή μιας πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών με σκοπό την ανάπτυξη ερευνητικών δικτύων.

✚ Η συμμετοχή στη μορφοποίηση της ERA διαμέσου δικτύων κινητικότητας και κατάρτισης και μελετών ερευνητικών υποδομών.

✚ Η συμμετοχή στην ολοκλήρωση της ERA με την προετοιμασία Δικτύων Αριστείας.

✚ Η υποκίνηση της συμμετοχής των μελών της Ένωσης σε ευρωπαϊκά προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης (R&D) στον τομέα των μεταφορών.

Έτσι, το ECTRI στοχεύει στη δημιουργία και την ανάπτυξη ενός Ευρωπαϊκού Δικτύου Αριστείας, σε μια ευρύτερη λογική από εκείνη του 6ου Προγράμματος Πλαισίου (FRDP), πάντα σε εναρμόνιση με την αρχή που αναπτύχθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ήδη, το ECTRI εργάζεται για τη σύσταση ενός Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Πιστοποίησης στον τομέα των Σύγχρονων Συστημάτων Υποστήριξης του Οδηγού (ΣΣΥΟ), με την αξιοποίηση της υποδομής όλων των μελών.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ECTRI: <http://www.ectri.org>

Τα Μέλη του ECTRI για το 2003 ήταν:

✚ AVV - Transport Research Center (Ολλανδία)

✚ CDV - Centrum Dopravního Výzkumu (Τσεχία)

✚ DLR - Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt (Γερμανία)

✚ DTF - Danmarks TransportForskning (Δανία)

✚ FHG-IVI - Fraunhofer-Gesellschaft, Institut fuer Verkehrs und Infrastruktursysteme (Γερμανία)

✚ IMET - Ινστιτούτο Μεταφορών (Ελλάδα)

✚ INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (Γαλλία)

✚ KTI - Közlekedéstudományi Intézet Rt. (Ουγγαρία)

✚ POLITO - Politecnico di Torino, Department of Hydraulics, Transports & Civil Infrastructures (Ιταλία)

✚ TNO - Netherlands Organisation for applied Scientific Research (Ολλανδία)

✚ TOI - Transportøkonomisk Institutt (Νορβηγία)

✚ TRL - Transport Research Laboratory Limited (Ην. Βασίλειο)

✚ UPM - Universidad Politecnica de Madrid (Ισπανία)

✚ VTI - Statens Väg-och Transportforskningsinstitut (Σουηδία)

✚ VTT - Technical Research Centre of Finland (Φινλανδία)

7.2 SETREF - SOUTH EAST EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH FORUM - ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΈΡΕΥΝΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η Συνεργασία για την Έρευνα των Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (SETREF) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική και μη κερδοσκοπική Ένωση Οργανισμών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που δραστηριοποιούνται στο χώρο της έρευνας ή/και της εκπαίδευσης στον τομέα των μεταφορών. Ιδρύθηκε στη Θεσσαλονίκη τον Απρίλιο του 1997 και τα γραφεία της είναι στην Ελλάδα, στο Ινστιτούτο Μεταφορών.

Το SETREF αυτήν την περίοδο απαρτίζεται από 32 οργανώσεις - μέλη.

Το αντικείμενο του SETREF καλύπτει μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων στο χώρο των μεταφορών, όπως του προγραμματισμού, της



αξιολόγησης, του σχεδιασμού, της κατασκευής και λειτουργίας του συστήματος μεταφορών σε όλες του τις εκφάνσεις (οδικές, σιδηροδρομικές, εναέριες και πλωτές).

Πιο αναλυτικά, οι κύριοι στόχοι του είναι:

- ✚ Η προηγμένη συνεργασία στην έρευνα και στην εκπαίδευση στον τομέα των μεταφορών.
- ✚ Η προαγωγή των συνδυασμένων μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- ✚ Η προαγωγή της κινητικότητας των ερευνητών.
- ✚ Η υποστήριξη της ελεύθερης ροής πληροφοριών και ιδεών.
- ✚ Η διευκόλυνση στην εναρμόνιση της βασικής έρευνας και άλλων εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων.
- ✚ Η υποστήριξη σε κυκλοφοριακές μελέτες και στον πολιτικό σχεδιασμό των μεταφορών στο χώρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής και συντήρησης βάσεων δεδομένων στον τομέα των μεταφορών και της κυκλοφορίας.

Η περιοχή εστίασης καλύπτει όχι μόνο ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλά τις ανατολικοευρωπαϊκές χώρες γενικότερα, καθώς και αυτές γύρω από τη Μαύρη Θάλασσα.

Πρόεδρος του SETREF είναι ο καθ. Γ. Γιαννόπουλος, ο οποίος εκλέγεται συνεχώς από το 1997, στη θέση αυτή.

Η Εκτελεστική Επιτροπή του SETREF αποτελείται από διακεκριμένους επιστήμονες και είναι

- ✚ Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος, Πρόεδρος
- ✚ Καθ. S.Vukanovic Αντιπρόεδρος, Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία, Institute for Transport and Traffic Engineering Transport and Traffic Engineering Faculty, University of Belgrade
- ✚ Καθ. Stoyanov, Γενικός Γραμματέας, Βουλγαρία, Technical University of Sofia
- ✚ Καθ. B. Bezak, Ταμίας, Σλοβακία, Technical University of Bratislava
- ✚ Καθ. Knoflacher, Μέλος, Αυστρία, Technical University of Vienna (TU) Institute for Transport Planning and Traffic Engineering
- ✚ Αναπλ. Καθ. Ch.Orosz, Μέλος, Ουγγαρία, Budapest University of Technology and Economic
- ✚ Καθ. Y. Candemir, Μέλος, Τουρκία, Istanbul Technical University
- ✚ Κοσ. Sorin Honc, Μέλος, Ρουμανία, INCERTRANS

✚ Καθ. Doubrovski, Μέλος, Ουκρανία, State Maritime University of Odessa

✚ Αναπλ. Καθ. M. Mazzarino, Μέλος, Ιταλία, University of Venice

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του SETREF:
<http://hermes.civil.auth.gr/setref>

7.3 ERTICO-EUROPEAN ROAD

TRANSPORT TELEMATICS IMPLEMENTATION CO-ORDINATION ORGANIZATION - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Οργάνωση Προώθησης των Νέων Τεχνολογιών Μεταφορών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στην Ευρώπη - European

Road Transport Telematics Implementation Co-ordination Organization (ERTICO) είναι ένας ευρωπαϊκός, μη κερδοσκοπικός, οργανισμός με μετόχους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Αποστολή της είναι η προώθηση και η εφαρμογή των Intelligent Transport Systems and Services (ITS), διασφαλίζοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την ποιότητα των μεταφορών και τα υψηλά οικονομικά κέρδη. Με τη συμμετοχή τους στο ERTICO, οι οργανισμοί μπορούν να επιτύχουν σημαντικές συνέργιες διακλαδικές αλλά και διακρατικές ώστε να διαμορφωθεί μία επιτυχημένη Ευρωπαϊκή αγορά των έξυπνων συστημάτων στις Μεταφορές.

Το ΕΚΕΤΑ έγινε το 2003 ο πρώτος Έλληνας φορέας - μέτοχος του ERTICO.

7.4 FERSI - FORUM OF EUROPEAN ROAD SAFETY RESEARCH INSTITUTES-ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ

ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ


Η Συνεργασία Ευρωπαϊκών Ερευνητικών Φορέων για την Ασφάλεια στις Μεταφορές, ιδρύθηκε το 1991 ως ένωση των ερευνητικών φορέων στο χώρο της ασφάλειας των μεταφορών των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών. Στην αποστολή του FERSI περιλαμβάνεται η προώθηση της συνεργασίας στην έρευνα για την παραγωγή λύσεων στα συνηθισμένα προβλήματα ασφάλειας των μεταφορών στις ευρωπαϊκές χώρες, η παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον προσδιορισμό των ερευνητικών αναγκών στην Ευρώπη, η προώθηση της ανταλλαγής γνώσης, καλών πρακτικών και συνεργατών καθώς και της συνεργασίας ανάμεσα στις χώρες που συμμετέχουν.




Οι δραστηριότητες του Forum περιλαμβάνουν τη διεκπεραίωση ερευνητικών προγραμμάτων για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους διεθνείς οργανισμούς, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών πάνω σε ζητήματα ασφάλειας των μεταφορών σε διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την προώθηση και την υποστήριξη σχετικών με αυτά τα ζητήματα συνεδρίων και σεμιναρίων, τη δημιουργία και τη διατήρηση ισχυρών δεσμών με εθνικούς και διεθνείς πελάτες για την


έρευνα στην ασφάλεια των μεταφορών, δημιουργία συνεργασιών με διεθνείς οργανισμούς που έχουν ευθύνη στη άσκηση πολιτικής πάνω στα ανωτέρω ζητήματα. Το I.MET έγινε μέλος του FERSI.

Τα μέλη του FERSI είναι τα παρακάτω:


 Beratungsstelle für Unfallverhütung (Γερμανία)

 IBSR / BIVV (Βέλγιο)

 SWOV Institute for Road Safety Research (Γερμανία)

 T Ø I (Νορβηγία)

 LNEC (Γαλλία)

 VTI (Σουηδία)


 Kuratorium für Verkehrssicherheit (Γερμανία)

 INRETS-DGA-Centre de Lyon-Bron (Γαλλία)


 KTI Institut for Transport Sc. (Ουγγαρία)

 Centrum Dopravního Výzkumu (Τσεχία)

 Danmarks Transport Forskning (Δανία)

 VTT Communities and Infrastr. (Φιλανδία)

 Transport Research Laboratory (TRL) (Ην. Βασίλειο)

 IBDIM (Πολωνία)

 Bundesanstalt für Straßenwesen (Γερμανία)